ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ JEAN MONNET
ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
JEAN MONNET EUROPEAN CENTRE OF EXCELLENCE
NATIONAL AND KAPODISTRIAN UNIVERSITY OF ATHENS

Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

«Η ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΈΡΕΥΝΑΣ - ΔΙΑΣΩΣΗΣ, ΣΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Ιωάννης Βαμβάκος
Σμήναρχος (Ι), Δκτης ΕΚΣΕΔ/ΑΤ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

Copyright 2019

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ JEAN MONNET
ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Κλεομένους 22Α, 106 75 Αθήνα
Τηλ. 210 7220508 Fax: 210 3617711
Email: jmcenter-athens@pspa.uoa.gr, www.jmce.gr

All rights reserved

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο Αριστείας Jean Monnet δεν υιοθετεί πολιτικές ή άλλες θέσεις. Καταβάλλει, μάλιστα, προσπάθεια να παρουσιάζονται στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του και στο μέτρο του δυνατού όλες οι υπάρχουσες απόψεις. Οι αναλύσεις και οι γνώμες που δημοσιεύονται σε όλες τις εκδόσεις του Ευρωπαϊκού Κέντρου Αριστείας Jean Monnet θα πρέπει να αποδίδονται αποκλειστικά στους ίδιους τους συγγραφείς και να μην θεωρούνται ότι αντιπροσωπεύουν απαραίτητα τις απόψεις του Κέντρου, του Διοικητικού Συμβουλίου του, της διεύθυνσης ή των κατά περίπτωση και καθ' οιονδήποτε τρόπο συνεργαζομένων φορέων.

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Οι μετακινήσεις πληθυσμών από έναν τόπο προς έναν άλλο, για διάφορους λόγους και αιτίες, απασχόλησαν την ανθρώπινη κοινωνία από την αρχαιότητα έως τις μέρες μας, με την Ελλάδα να βρίσκεται διαχρονικά στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος του προσφυγικού/μεταναστευτικού φαινομένου. Κατά τα τελευταία χρόνια όμως, η έξαρση των μεταναστευτικών και προσφυγικών ροών, από χώρες της Ασίας, της Μέσης Ανατολής και της Αφρικής, επιφέρει σημαντικό πρόβλημα ανθρωπιστικής κυρίως, αλλά και κοινωνικοοικονομικής μορφής, στη χώρα μας.

Η προσπάθεια των Παράνομα Εισερχομένων Προσώπων να περάσουν τα σύνορά μας, χερσαία και θαλάσσια, με σκοπό τις περισσότερες φορές την κατάθεση αίτησης ασύλου και εν συνεχεία την μετακίνησή τους προς κάποια άλλη Ευρωπαική χώρα, πολλές φορές δημιουργεί πρόβλημα στην ίδια την φυσική υπόστασή τους, καθώς καθοδηγούμενοι από λαθροδιακινητές, θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή τους προσπαθώντας να περάσουν από τα παράλια της Τουρκίας προς κάποιο νησί του Ανατολικού Αιγαίου, μέρα ή νύχτα, με άσχημες έως οριακές καιρικές συνθήκες χωρίς να έχουν καμία πρότερη επαφή με το υγρό στοιχείο και χωρίς να είναι εφοδιασμένοι με μέσα ατομικής σωτηρίας σε περίπτωση ατυχήματος. Σε πληθώρα περιπτώσεων, για την έρευνα και διάσωσή τους αξιοποιούνται να εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, στο πλαίσιο της γενικότερης αποστολής τους για διάσωση και παροχή βοηθείας σε κάθε κινδυνεύον άτομο στην Ελληνική Περιοχή Ευθύνης Έρευνας – Διάσωσης.

Κατά το χρονικό διάστημα 2011 – 2018, τα εναέρια μέσα του συγκεκριμένου φορέα επενέβησαν σε 143 περιστατικά, εκτελώντας 261 εξόδους, συμπληρώνοντας 585,3 ώρες πτήσης και διασώζοντας αυτά αποκλειστικά, 97 ΠΕΠ. Παράλληλα, σε αυτά τα περιστατικά, εκτέλεσαν έρευνα και κατάδειξη κινδυνευόντων ΠΕΠ, σε πλωτά του Λιμενικού Σώματος και ιδιωτικά πλοία και σκάφη, με αποτέλεσμα να σωθούν άλλοι 4118 συνάνθρωποί μας. Το έργο αυτό, αντιπροσωπεύει ποσοτικά το 23% του συνολικού πτητικού έργου του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ για το χρονικό διάστημα 2011 – 2018, επιφέροντας σημαντική επιβάρυνση αλλά και φυσικό κίνδυνο πολλές φορές, στα εναέρια μέσα και στα πληρώματά τους και κοστολογείται περίπου 2.080.000 Ευρώ, γεγονός που απλώς αναφέρεται ως στατιστικό στοιχείο, καθώς σε αυτές τις περιπτώσεις προέχει η διάσωση της ανθρώπινης ζωής, ανεξαρτήτου κόστους.

Ιδιαίτερα για το 2015, έτος κατά το οποίο το προσφυγικό/μεταναστευτικό πρόβλημα έφθασε στην κορύφωσή του, επισημαίνεται ότι το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ ανάλωσε το 47% του πτητικού του έργου, επ΄ωφελεία των ΠΕΠ, συμπληρώνοντας 196,6 ώρες πτήσης αποκλειστικά για το σκοπό αυτό. Από πλευράς χωρικής κατανομής, ενώ τα πρώτα χρόνια και ιδίως το 2011, η προσπάθεια των ΠΕΠ εντοπίζεται στο Ιόνιο και κυρίως στην περιοχή της Κέρκυρας, μετά το 2013 παρατηρείται έντονη αύξηση της κινητικότητας προς συγκεκριμένα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και συγκεκριμένα

προς Λέσβο, Χίο, Σάμο, Κω και στο θαλάσσιο χώρο βόρεια της Ρόδου, με απότομη αύξηση σε πραγματικά μεγάλούς απόλυτους αριθμούς, κατά το 2015.

Εικόνα 1: Μεταφορά ΠΕΠ (παιδιών) μετά από διάσωσή τους από ελικόπτερο Super Puma (Φωτογραφία από αρχείο 384 ΜΕΔ)

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, ανταποκρίθηκε πλήρως στην αποστολή του, συντονίζοντας τις επιχειρήσεις έρευνας – διάσωσης και κατευθύνοντας τα εναέρια μέσα του, επιτυγχάνοντας εθνική αλλά και παγκόσμια αναγνώριση του έργου του. Το είδος και οι δυνατότητες των εναερίων μέσων, σε συνδυασμό με την κατάλληλη διάταξή τους ώστε να καλύπτεται όλο το Ελληνικό FIR καθώς και την εμπειρία και ικανότητα των πληρωμάτων, έφεραν σε αίσιο πέρας εκατοντάδες αποστολές έρευνας – διάσωσης ΠΕΠ, κατά τα έτη 2011 – 2018.

Εικόνα 2: Ελικόπτερα AB-205 σε αποστολή έρευνας – διάσωσης (Φωτογραφία από αρχείο 358 ΜΕΔ).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εικόνα 3: Ο θυρεός του ΕΚΣΕΔ

1. Εισαγωγή 7
2. Ιστορικό Ίδρυσης και Νομικό Πλαίσιο Λειτουργίας ΕΚΣΕΔ και ΕΚΣΕΔ/ΑΤ 9
3. Μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ 11
3.1. Εναέρια Μέσα 11
3.2. Ελληνικό Κέντρο Ελέγχου Αποστολών 13
4. Στοιχεία Πτήσεων για Έρευνα Διάσωση ΠΕΠ 15
4.1. Καταγραφή Περιστατικών ανά Έτος 16
4.2. Παρουσίαση Στοιχείων Συγκεντρωτικά 61
4.3. Κόστος συμμετοχής εναερίων μέσων 64
4.4. Απεικονίσεις στοιχείων σε μορφή διαγραμμάτων «πίτας» 65
5. Χωρική Κατανομή Περιστατικών. 72
6. Συνδρομη Εναερίων Μέσων Λιμενικού Σώματος. 78
7. Διαπιστώσεις - Συμπεράσματα. 79
8. Εκτιμήσεις. 82
9. Βιβλιογραφία - Ιστοσελίδες. 85

Λίστα Συντομογραφιών ή Ακρώνυμων

ΑΛΣ.ΕΛ/ΑΚΤ: Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος, Ελληνικής Ακτοφυλακής

Α/Ν: Αεροναυαγοσωστικό

ΑΤ: Αεροπορικός Τομέας

ΓΕΑ: Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας

ΓΓΠΠ: Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας

ΕΘΚΕΠΙΧ: Εθνικό Κέντρο Επιχειρήσεων

ΕΚΣΕΔ: Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας - Διάσωσης

Ε/Π (ε/π): Ελικόπτερο

ΚΕΑ: Κέντρο Ελέγχου Αποστολών

ΛΣ: Λιμενικό Σώμα

ΝΜ (νμ): Ναυτικά Μίλια (1 ΝΜ = 1852 μέτρα)

ΝΤ: Ναυτικός Τομέας

ΠΑ: Πολεμική Αεροπορία

ΠΕΠ: Παράνομα Εισερχόμενα Πρόσωπα

ΥΝΑΝΠ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ω.π.: ώρες πτήσης

Beacon: Πομπός φορητός, ή ευρισκόμενος σε αεροσκάφος ή πλοίο, ο οποίος εκπέμπει σε καθορισμένη συχνότητα, μόλις ενεργοποιηθεί αυτόματα, ή εκούσια μετά από ατύχημα

FIR: Flight Information Region (Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων)

ICAO: International Civil Aviation Organization

IMO: International Maritime Organization

Rescue Basket: Καλάθι διάσωσης (μεταλικό, εφοδιασμένο με μικρούς πλωτήρες)

SRR: Search and Rescue Region (Περιοχή Έρευνας - Διάσωσης)

UAV (Unmanned Aerial Vehicle): Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος

1. Εισαγωγή

Το μεταναστευτικό ζήτημα είναι ένα φαινόμενο που απασχόλησε και απασχολεί την ανθρώπινη κοινωνία από την αρχαιότητα έως τις ημέρες μας, σε όλα σχεδόν τα μήκη και πλάτη της υδρογείου, γνωρίζοντας πολλές διακυμάνσεις ανάλογα με τις επικρατούσες οικονομικές, κοινωνικές, δημογραφικές ακόμα και καιρικές συνθήκες και επηρεάζοντας σε καθημερινή βάση, τη ζωή των κατοίκων όλων των περιοχών του πλανήτη. Η χώρα μας, ως συμμετέχουσα από την απαρχή της ιστορίας στη διαμόρφωση του δυτικού πολιτισμού και βρισκόμενη σε στατηγική τοποθεσία, σταυροδρόμι θαλασσών, εμπορίου, συμφερόντων, ιδεών και πολεμικών ενεργειών, γνώρισε και μετείχε ενεργά στα μεταναστευτικά δρώμενα, είτε ως παρέχουσα μεταναστευτικά ρεύματα από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα, είτε ως χώρα υποδοχής μεταναστών από όλα σχεδόν τα μέρη της γης.

Και ενώ κατά τους προηγούμενους αιώνες μέχρι τον 19ο, αλλά ιδίως και κατά τη διάρκεια του 20ου, η Ελλάδα προτευόντως παρείχε μεταναστευτικά ρεύματα προς Ευρώπη, Αμερική και Αυστραλία, κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας του 20ου και μέχρι σήμερα, λόγω των σύγχρονων εξελίξεων στις χώρες της Βαλκανικής και της Ανατολικής Ευρώπης αρχικά και των Αραβικών, Ασιατικών και Αφρικανικών χωρών στη συνέχεια, αναγκάστηκε να υποδεχθεί σημαντικό αριθμό μεταναστών και Παράνομα Εισερχομένων Προσώπων, δυσανάλογα μεγάλο σε σχέση με τον πληθυσμό, το μέγεθος και τις δυνατότητές της.

Το φαινόμενο αυτό οξύνθηκε κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας, με κύριες αιτίες την λεγόμενη «Αραβική Άνοιξη» και τις επιπτώσεις της στους τοπικούς πληθυσμούς, τον υπερπληθυσμό σε συνδυασμό με την αδυναμία αξιοπρεπούς διαβίωσης σε αρκετές Αφρικανικές χώρες, τον εμφύλιο πόλεμο στη Συρία, την επί της ουσίας «κατάρευση» κρατών όπως το Ιράκ και το Αφγανιστάν και τα εσωτερικά προβλήματα σε χώρες όπως το Πακιστάν και η Ινδία, συνθήκες που οδήγησαν και οδηγούν εκατομμύρια ανθρώπων στην αναζήτηση καλύτερων συνθηκών ζωής στις χώρες του ονομαζόμενου «πολιτισμένου κόσμου».

Η απότομη αυτή αύξηση των μεταναστευτικών ροών, από πολλές χώρες και η προσπάθεια των πληθυσμών αυτών να διέλθουν από τη χώρα μας προς την Ευρώπη, μέσω χερσαίων συνόρων στον Έβρο, αλλά κυρίως μέσω των θαλασσίων οδών προς τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και νότια της Κρήτης, μετέβαλε συγκεκριμένους χώρους σε σύγχρονα μέρη δουλείας και παράνομης και ανεξέλεγκτης διακίνησης ανθρώπων, επιφέροντας μεγάλα και δυσεπίλυτα προβλήματα στις τοπικές κοινωνίες και στη λειτουργία των δομών και υπηρεσιών της Ελλάδας, ως οργανωμένου κράτους, εκτός του φυσικού κινδύνου των κακουχιών και της απαξίωσης της ανθρώπινης ζωής και αξιοπρέπειας για τους ίδιους τους μετανάστες.

Στο πλαίσιο αυτό και ως συμμετοχή στις διεργασίες του Εκπαιδευτικού Σεμιναρίου «Δίκαιο Ασύλου και Προσφύγων: Σύγχρονες Ευρωπαϊκές Εξελίξεις», εκπονήθηκε η παρούσα ερευνητική εργασία, η οποία απαντά στο ερώτημα «Ποια είναι η συνδρομή του Αεροπορικού Τομέα του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας - Διάσωσης, στη διάσωση μεταναστών στην περιοχή ευθύνης της Ελλάδας»

Η συγγραφή της συγκεκριμένης εργασίας έχει ως σκοπό την παρουσίαση των περιστατικών έρευνας - διάσωσης που αφορούν σε Παράνομα Εισερχόμενα Πρόσωπα, σε ολόκληρη την περιοχή ευθύνης του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας Διάσωσης και στα οποία υπήρξε εμπλοκή εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ. Ειδικότερα, η ερευνητική αυτή εργασία στοχεύει στην παροχή στοιχείων για τις εκτελεσθείσες πτήσεις επί του ανωτέρω σκοπού, των μέσων που διαθέτει το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, αναφορικά με τη διάρκεια και τα αποτελέσματά τους καθώς και τα αεροδρόμια απογείωσης και προσγείωσης, όπου επιχείρησαν τα εν λόγω μέσα. Παράλληλα, επιδιώκει να κατεδείξει την επιβάρυνση των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ από το μεταναστευτικό ζήτημα και να προβάλλει τη συμετοχή του θέματος αυτού στη συνολική λειτουργία του κέντρου. Επίσης, στοχεύει στην χωρική αποτύπωση των περιστατικών για κάθε έτος μεμονωμένα, αλλά και συνολικά για το διάστημα 2011 - 2018, παρέχοντας σχόλια και συμπεράσματα για τη διαχείριση των συμβάντων έρευνας διάσωσης ΠΕΠ με εναέρια μέσα.

Στο πρώτο κεφάλαιο, γίνεται συνοπτική παρουσίαση του ιστορικού της ίδρυσης καθώς και του νομικού πλαισίου και των θεσμικών κειμένων που διέπουν τη λειτουργία του ΕΚΣΕΔ, με έμφαση στον Αεροπορικό Τομέα.

Στο δεύτερο, παρουσιάζονται τα μέσα και οι δυνατότητες του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, συμπεριλαμβανομένου του νέου συστήματος δορυφορικού εντοπισμού.

Στο τρίτο, παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία των πτήσεων που εκτελέστηκαν για τη διάσωση των ΠΕΠ από τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, σε κάθε περιστατικό για τα έτη 2011 – 2018, συμπεριλαμβανομένου του κόστους, κατά προσέγγιση. Επίσης, παρουσιάζεται, σχολιάζεται και επεξηγείται το ποσοστό συμμετοχής των περιστατικών που αφορούν σε ΠΕΠ, σε σχέση με ολόκληρο το πτητικό έργο του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ (αριθμός περιστατικών, αριθμός εξόδων και ώρες πτήσεως).

Στο τέταρτο, παρουσιάζεται και σχολιάζεται η χωρική κατανομή όλων των ανωτέρω συμβάντων.

Στο πέμπτο, γίνεται συνοπτική παρουσίαση της συνδρομής των εναερίων μέσων του Λιμενικού Σώματος, για τον ανωτέρω σκοπό.

Στο έκτο, παρουσιάζονται συμπεράσματα και διαπιστώσεις αναφορικά με τις εκτελεσθείσες πτήσεις από τα μέσα που διαθέτει ο Αεροπορικός Τομέας του ΕΚΣΕΔ, για εντοπισμό και διάσωση ΠΕΠ.

Στο έβδομο, με βάση τις διαπιστώσεις και τα συμπεράσματα του προηγούμενου κεφαλαίου, αλλά και τη γενικότερη εμπειρία του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, παρουσιάζονται εκτιμήσεις για την γενικότερη πορεία του ζητήματος στο άμεσο μέλλον, κυρίως υπό το πρίσμα εμπλοκής εναερίων μέσων για επιτήρηση και έρευνα - διάσωση.

2. Ιστορικό Ίδρυσης και Νομικό Πλαίσιο Λειτουργίας ΕΚΣΕΔ και ΕΚΣΕΔ/ΑΤ

Το 1947 ψηφίστηκε από το ελληνικό κοινοβούλιο η Σύμβαση του Σικάγου του ICAO ως ANNEX 12 και έγινε Νόμος του Κράτους (Νόμος 211/1947). Με την αποδοχή της Σύμβασης αυτής, η Ελλάδα ανέλαβε την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών Ε-Δ στα κινδυνεύοντα αεροσκάφη όταν ίπτανται εντός του FIR Αθηνών. Τον Μάιο 1953 τέθηκε σε εφαρμογή η παραπάνω Σύμβαση. Η υποχρέωση αυτή (παροχή υπηρεσιών Ε-Δ) ανατέθηκε στην ΠΑ. Για τον λόγο αυτό αποφασίστηκε και η δημιουργία του τότε ΚΣΕΔ το ίδιο έτος.

Τον Απρίλιο 1989, κυρώθηκε η Σύμβαση του Αμβούργου (Νόμος 1844/1989) του IMO βάσει του οποίου η χώρα μας έχει αναλάβει την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών Ε-Δ στις περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων στη θαλάσσια περιοχή του FIR Αθηνών. Η ευθύνη αυτή έχει ανατεθεί στο ΛΣ, το οποίο δημιούργησε το αντίστοιχο Θάλαμο Επιχειρήσεων.

Το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ), αρχικά εγκαταστάθηκε και λειτούργησε στην 112 Πτέρυγα Μάχης στην Ελευσίνα έως το 1954. Το 1954 μεταφέρθηκε στο Λυκαβηττό όπου παρέμεινε μέχρι το 1960. Από τον Οκτώβριο του 1960 μέχρι το Σεπτέμβριο του 1987 μετακόμισε στον Κρατικό Αερολιμένα Ελληνικού στα κτίρια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Τέλος και μετά από κοινή διαπίστωση του ΓΕΑ και του ΑΛΣ ότι τα δύο κέντρα (ΚΣΕΔ και ΥΝΑΝΠ/ΘΕ) πρέπει να λειτουργούν στον ίδιο χώρο για να είναι πιο αποτελεσματική η συνεργασία τους, το ΓΕΑ αποφάσισε την μεταφορά του ΚΣΕΔ στο ΥΝΑΝΠ/ΘΕ, προκειμένου να λειτουργεί ως Ενιαίο ΚΣΕΔ (Πασαλιμάνι). Από το 2008 έως σήμερα παραμένει στη παρούσα θέση (Ακτή Βασιλειάδη-κτίριο ΥΝΑΝΠ – ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.).

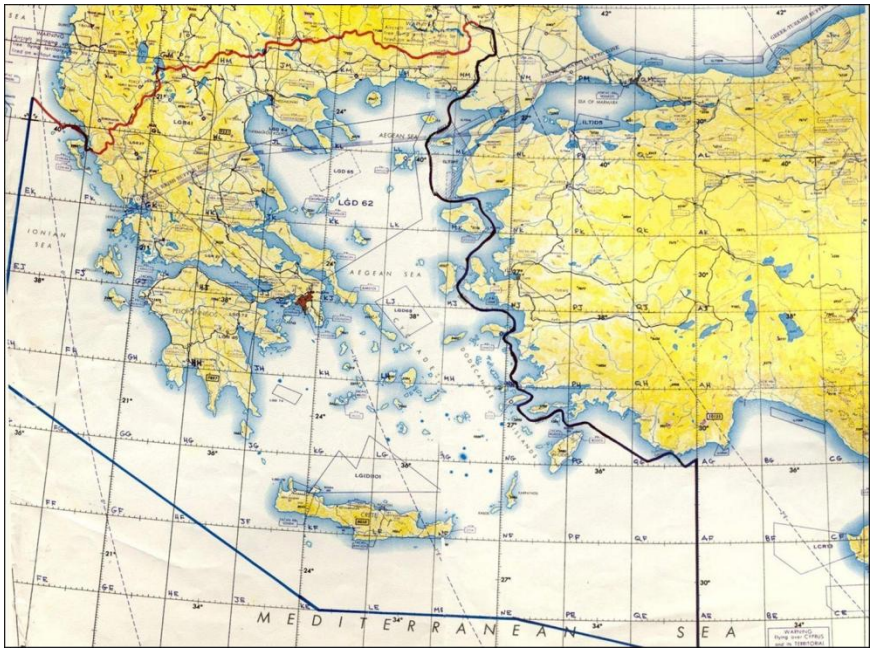
Αποστολή του Τομέα Αεροπορικής Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ) του ΕΚΣΕΔ, είναι να προβαίνει στις αναγκαίες κινητοποιήσεις και ενέργειες που απορρέουν από τους νόμους του κράτους, τις οικίες συμβάσεις, τα εγχειρίδια του ICAO, τον Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας του (ΚΟΛ/ΕΚΣΕΔ) και τις εκάστοτε οδηγίες του ΓΕΑ, με σκοπό την υποβοήθηση του ΕΚΣΕΔ στο συντονισμό

και στη διεύθυνση, όπου απαιτείται, των Ναυτικών και Αεροπορικών επιχειρήσεων Έρευνας – Διάσωσης.

Ως κύρια έργα του, έχει τα εξής:

- Συντονισμός & διεύθυνση επιχειρήσεων Ε-Δ σε αεροπορικά περιστατικά
- Διάθεση μέσων της Π.Α. στο ΕΚΣΕΔ/ΝΤ κατόπιν αιτήματος για ναυτικά περιστατικά
- Συνδρομή στην Ε-Δ αγνοουμένων στην ξηρά κατόπιν αιτήματος ΓΓΠΠ και έγκρισης ΓΕΑ/ΚΕΠΙΧ
- Διάθεση μέσων για Ε-Δ σε όμορα κράτη, κατόπιν αιτήματος άλλων ΚΣΕΔ

Η Περιοχή Ευθύνης του, βάσει του Νόμου 1844/89, συμπίπτει με το FIR Αθηνών και απεικονίζεται στην εικόνα 4.



Εικόνα 4: Περιοχή Ευθύνης (SRR) του ΕΚΣΕΔ

Ως Μονάδα της ΠΑ και αποβλέποντας σε διαρκή βελτίωση των ικανοτήτων και δυνατοτήτων του, το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ διαθέτει «όραμα» για το μέλλον, το οποίο αποτυπώνεται στη φράση «Διαρκής και συνεχής εξέλιξη, αναβάθμιση και επικαιροποίηση δυνατοτήτων, διαδικασιών και μέσων με σκοπό όχι μόνο τη διατήρηση, αλλά την επαύξηση της ικανότητας μας να παρέχουμε αξιόπιστες και αποτελεσματικές υπηρεσίες έρευνας – διάσωσης σε ολόκληρη την περιοχή ευθύνης μας (Athinai FIR), ημέρα και νύκτα και σε όλες τις καιρικές συνθήκες, προς υποστήριξη των κοινωνικών απαιτήσεων και των εθνικών συμφερόντων»

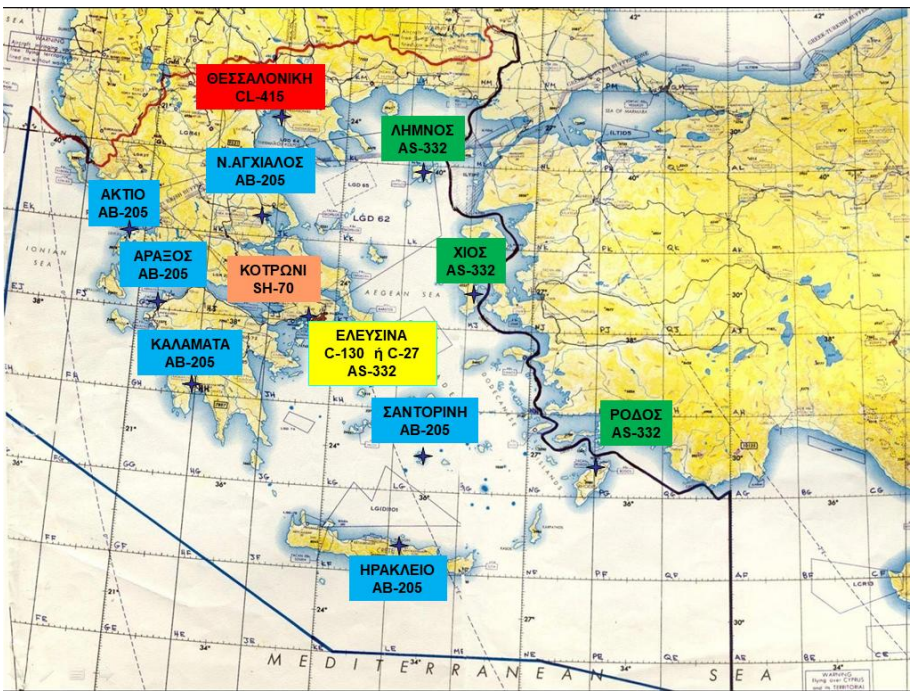
3. Μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ

Για την απρόσκοπτη εκπλήρωση της αποστολής του, ο Αεροπορικός Τομέας του ΕΚΣΕΔ αξιοποιεί εναέρια μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων κατά κύριο λόγο, καθώς και τις δυνατότητες του Ελληνικού Κέντρου Ελέγχου αποστολών. Επίσης, κατόπιν σχετικού αιτήματος δύναται να χρησιμοποιήσει σκάφη και δυνατότητες του ΛΣ για περιπτώσεις απαιτήσεων έρευνας - διάσωσης που αφορούν σε αεροπορικά περιστατικά.

3.1 Εναέρια Μέσα

Ο Αεροπορικός Τομέας του ΕΚΣΕΔ χρησιμοποιεί αεροσκάφη και ελικόπτερα που παρέχονται από το ΓΕΑ και στα οποία ασκεί τον επιχειρησιακό έλεγχο. Συγκεκριμένα, αξιοποιούνται τα ελικόπτερα AS-332 (Super Puma) και AB-205 της ΠΑ, καθώς και το S-70 Sikorsky του ΠΝ και τα αεροσκάφη C-130, C-27 και CL-415 της ΠΑ (εκτός της Πυροσβεστικής περιόδου, 31 Μαίου - 30 Οκτωβρίου).

Καθώς ο χρόνος απόκρισης των μέσων έρευνας - διάσωσης σε ένα περιστατικό, είναι ίσως το σημαντικότερο στοιχείο του συστήματος Ε-Δ και κρίνει σε μεγάλο βαθμό την επιτυχή έκβαση μιας επιχείρησης, τα συγκεκριμένα εναέρια μέσα έχουν τοποθετηθεί σε βάσεις διασποράς σε όλη την Ελληνική επικράτεια, με σκοπό την ταχύτερη και πλήρη κάλυψη ολόκληρου του FIR Αθηνών, στο συντομότερο δυνατό χρόνο. Οι μόνιμες θέσεις ανάπτυξής του κάθε μέσου παρουσίαζονται στην Εικόνα 5.



Εικόνα 5: Θέσεις Ανάπτυξης Α/Ν Μέσων.

Επισημαίνεται, ότι εκτός από τα Α/Ν μέσα που διατίθενται αποκλειστικά στο ΕΚΣΕΔ/ΑΤ για σκοπούς έρευνας - διάσωσης, είναι δυνατόν ανάλογα με τη φύση των επιχειρήσεων να χρησιμοποιηθούν, μετά από ανάλογο αίτημα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ προς το ΓΕΕΘΑ/ΕΘΚΕΠΙΧ ή την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (ΓΓΠΠ), επιπλέον στρατιωτικά αεροπλάνα και ελικόπτερα του ΓΕΣ – ΓΕΝ και ΛΣ καθώς και πολιτικά αεροσκάφη, ιδιωτικών εταιρειών ή άλλων φορέων, τα οποία συνδράμουν στις επιχειρήσεις υπό τον επιχειρησιακό έλεγχο του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ.

Τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, φαίνονται στις εικόνες 6 – 11.

Φωτογραφίες 6 & 7: Ελικόπτερο Super Puma και αεροσκάφος C-130.

Φωτογραφίες 8 & 9: Ελικόπτερο AB-205 και αεροσκάφος CL-415.

Φωτογραφίες 10 & 11: Ελικόπτερο Sikorsky S-70 και αεροσκάφος C-27.

3.2 Ελληνικό Κέντρο Ελέγχου Αποστολών

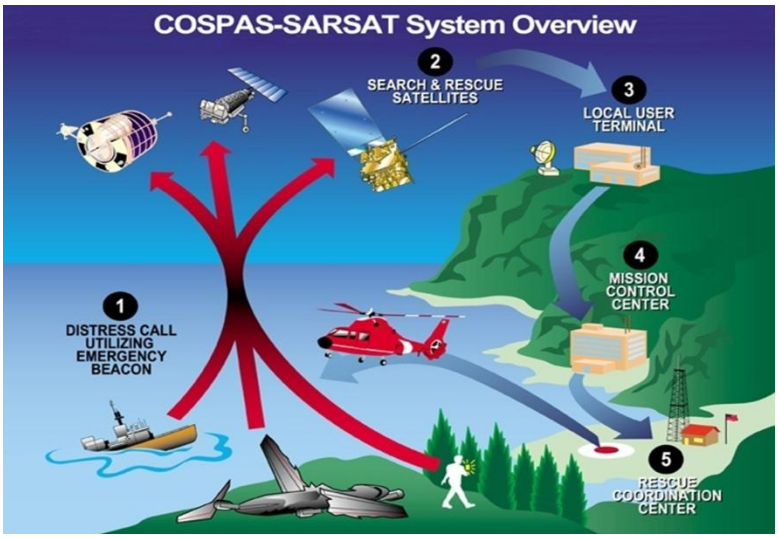
Το 1979 οι χώρες Καναδάς, ΗΠΑ, Γαλλία και Ρωσία αποφάσισαν να δημιουργήσουν τον Οργανισμό Cospas – Sarsat (Cosmicheskaya Systyema Poiska Avariynich Sudov – Search and Rescue Satellite-Aided Tracking), ένα σύστημα Δορυφόρων αρχικά Χαμηλής (Low earth Orbit) και Γεωστατατικής (Geostationary Earth Orbit) τροχιάς, που σχεδιάστηκε με σκοπό τον εντοπισμό και προσδιορισμό της θέσης ενός Beacon που εκπέμπει στην συχνότητα κινδύνου και την παροχή αυτών των πληροφοριών προς τα αντίστοιχα εθνικά Κέντρα Έρευνας – Διάσωσης.

Ο οργανισμός άρχισε να λειτουργεί επιχειρησιακά το 1985. Στον παραπάνω οργανισμό η Ελλάδα αποφάσισε να συμμετέχει ως μέλος το 1992 με την ιδιότητα του Κράτους – Χρήστη (User State) λαμβάνοντας σήματα κινδύνου από Beacons αρχικά μέσω του Γαλλικού Σταθμού και εν συνεχεία, από το 1997, μέσω του Ιταλικού Σταθμού MCC (ITMCC).

Το Μάιο 2006 άλλαξε το καθεστώς συμμετοχής της χώρας μας από User State σε Ground Segment Provider (Παροχέας Υπηρεσιών Εδάφους) και δημιουργήθηκε το Ελληνικό Κέντρο Ελέγχου Αποστολών, το οποίο λειτουργεί από το 2008, ως επίσημος Παροχέας Υπηρεσιών Εδάφους στον Οργανισμό Cospas / Sarsat.

Ο εντοπισμός του σήματος κινδύνου και ο προσδιορισμός της θέσεως ενός Beacon εξαρτάται άμεσα από το είδος της Ηλεκτρονικής Συσκευής Εντοπισμού (Locator Beacon) η οποία μπορεί να είναι:

- ELT (Emergency Locator Transmitter) για αεροναυτική χρήση.
- PLB (Personal Locator Beacon) για προσωπική χρήση.
- EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) για χρήση από πλοία.



Εικόνα 12: Λειτουργία Συστήματος Cospas - Sarsat.

Η λειτουργία του Συστήματος, απεικονίζεται συνοπτικά στην εικόνα 12. Όταν μία από τις παραπάνω συσκευές εκπέμψει σήμα κινδύνου αυτό εντοπίζεται από το Σύστημα Δορυφόρων του Οργανισμού C/S οι οποίοι βρίσκονται σε τροχιά γύρω από την γη και η πληροφορία αυτή αναμεταδίδεται στους αντίστοιχους Επίγειους Σταθμούς Λήψεως (Local User Terminals – LUTs). Οι Επίγειοι Σταθμοί Λήψεως επεξεργάζονται το σήμα, υπολογίζουν την θέση του Beacon και τη διαβιβάζουν στο Κέντρο Ελέγχου Αποστολών (Mission Control Center – MCC). Ακολούθως, η πληροφορία για την θέση του Beacon φθάνει στο ΕΚΣΕΔ το οποίο με την σειρά του ενεργοποιεί τα μέσα Ε-Δ (πλωτά και εναέρια) εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Τα τελευταία χρόνια, ο Οργανισμός εξελίχθηκε και χρησιμοποιεί το πλέγμα των Δορυφόρων Μέσης Τροχιάς (Middle Earth Orbit - MEOSAR) το οποίο αξιοποιεί τους Δορυφόρους GPS, GLONNASS και GALILEO (συνολικά 72 Δορυφόροι), γεγονός που προσδίδει σημαντικά πλεονεκτήματα που αφορούν σε μεγάλη ακρίβεια και ταχύτητα αποκάλυψης της θέσης του εκπεμπόμενου σήματος κινδύνου. Η Ελλάδα, συμμετέχοντας τις εξελίξεις και με βάση την ιδιαίτερη σημασία της Έρευνας - Διάσωσης για ανθρωπιστικούς αλλά και εθνικούς σκοπούς, εκσυγχρόνισε το Ελληνικό ΚΕΑ, τοποθετώντας νέο εξοπλισμό στο χώρο του ΕΚΣΕΔ (Η/Υ, οθόνες, μικροκυμματικές συζεύξεις, επικοινωνίες) αλλά και κεραίες στην Πεντέλη και την Κερατέα (Εικόνα 13). Έτσι, είναι δυνατή από πλευράς ΕΚΣΕΔ η άμεση λήψη σημάτων κινδύνου και ο εντοπισμός της θέσης άμεσα (real time) και με απόλυτη σχεδόν ακρίβεια.

Εικόνα 13: Οι νέες καιραίες MEOSAR στην Κερατέα Αττικής.

4. Στοιχεία Πτήσεων για Έρευνα Διάσωση ΠΕΠ

Μετά από ενδελεχή έρευνα, παρατίθενται παρακάτω με χρονική σειρά και με αρίθμηση ανά έτος από το 2011 έως το 2018, λεπτομερή στοιχεία για τα περιστατικά έρευνας διάσωσης στα οποία χρησιμοποιήθηκαν τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ. Αναγράφεται η ημερομηνία του περιστατικού, η ημερομηνία (ή ημερομηνίες) πτήσης, η περιοχή του περιστατικού, το σύνολο των εξόδων και των ωρών πτήσης, το σύνολο των κινδυνευόντων καθώς και ο ακριβής αριθμός διασωθέντων με επισήμανση του φορέα διάσωσης (ΛΣ, ΠΑ). Επίσης, αναγράφεται συνοπτική περιγραφή του περιστατικού και αναφέρονται τα αποτελέσματα της έρευνας - διάσωσης. Παράλληλα, για επίτευξη μεγαλύτερης λεπτομέρειας και πληρέστερη αποτύπωση της ερευνητικής εργασίας και με σκοπό την εξαγωγή ακριβέστερων συμπερασμάτων, παρατίθενται επιπλέον στοιχεία για τα χρησιμοποιούμενα μέσα, δηλαδή το αεροδρόμιο απογείωσης και προσγείωσης και η ώρα πτήσης για κάθε μια πτήση ξεχωριστά.

Ακολούθως, παρατίθενται συγκεντρωτικά στοιχεία και συγκεκριμένα ο αριθμός περιστατικών, εξόδων και ωρών πτήσεως για κάθε έτος αλλά και συνολικά για το χρονικό διάστημα 2011 - 2018, σε πίνακα αλλά και σε διαγράμματα, καθώς και ο ακριβής αριθμός διασωζόμενων ΠΕΠ, στα περιστατικά που υπήρξε εμπλοκή εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, είτε με περισυλλογή από σκάφος του ΛΣ, είτε με ανάσυρση από εναέριο μέσο. Επίσης, με σκοπό την βέλτιστη κατανόηση του θέματος, τα αποτελέσματα παρουσιάζονται σε μορφή διαγράμματος «πίτας» για κάθε έτος μεμονωμένα, αλλά και συνολικά για τα έτη 2011 - 2018, σε σχέση με το

συνολικό έργο των εναερίων μέσων και τις άλλες κατηγορίες αποστολών έρευνας - διάσωσης.

Εικόνα 14: Ανάσυρση τραυματία ΠΕΠ από Super Puma, μετά από διάσωση του από σκάφος του ΛΣ (Φωτογραφία/στιγμιότυπο από video της 384 ΜΕΔ)

4.1 Καταγραφή Περιστατικών ανά Έτος

Τα μεμονωμένα περιστατικά ανά έτος, με χρονική σειρά αρίθμησης, έχουν ως εξής:

Περιστατικά 2011

1° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
15/1/2011	**Δ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**		**253**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 230 ΠΑ:		**12**	**28**

Περιγραφή: 30 ΜΕΤΡΑ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΣΕ ΠΙΘΑΝΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΕ 253 Π.Ε.Π.
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ 230 Π.Ε.Π. ΚΑΙ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ 23

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	Ω.π.
16/1/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	3,1
16/1/2011	C-130 112ΠΜ	112ΠΜ	112ΠΜ	5,6
16/1/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	3

16/1/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	1,2
16/1/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΡΚΥΡΑ	1,8
16/1/2011	AS-332 112ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	0,2
16/1/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	112ΠΜ	3
16/1/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	0,7
16/1/2011	AS-332 112ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	112ΠΜ	1,8
16/1/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	2,2
17/1/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΡΚΥΡΑ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,8
18/1/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,6

2° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία **21/2/2011** | Περιοχή **Δ. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ** | **Κινδύνευσαν 103**

Διασωθέντες από **ΛΣ: 103 ΠΑ:** | Σύνολο εξόδων: **2** | Σύνολο ωρών: **2,1**

Περιγραφή: ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝ ΠΛΩΤΟ
Αποτελέσματα: ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ 103 ΑΤΟΜΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
21/2/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	116ΠΜ	1,1
22/2/2011	AS-332 112ΠΜ	116ΠΜ	112ΠΜ	1

3° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία **6/3/2011** | Περιοχή **ΚΟΛΠΟΣ ΣΟΥΔΑΣ** | **Κινδύνευσαν 11**

Διασωθέντες από **ΛΣ: ΠΑ:** | Σύνολο εξόδων: **4** | Σύνολο ωρών: **9,2**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ - ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ - ΔΙΑΣΩΣΗ 11 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ
Αποτελέσματα: ΒΡΕΘΗΚΑΝ 5 ΖΩΝΤΑΝΟΙ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
6/3/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	115ΠΜ	3,3
6/3/2011	AS-332 112ΠΜ	115ΠΜ	115ΠΜ	2,9
7/3/2011	AS-332 112ΠΜ	115ΠΜ	115ΠΜ	1,6
11/3/2011	AS-332 112ΠΜ	115ΠΜ	112ΠΜ	1,4

4° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία **21/3/2011** | Περιοχή **ΝΔ ΚΕΡΚΥΡΑΣ** | **Κινδύνευσαν 117**

Διασωθέντες από **ΛΣ: 113 ΠΑ:** | Σύνολο εξόδων: **7** | Σύνολο ωρών: **20,7**

Περιγραφή: 30 ΜΕΤΡΗ ΒΑΡΚΑ ΜΕ 117 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ

Αποτελέσματα: ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ 113 ΑΠΟ ΠΛΩΤΟ ΚΑΙ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ 4

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
21/3/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	3
22/3/2011	C-130 112ΠΜ	112ΠΜ	112ΠΜ	4,9
22/3/2011	AS-332 112ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	112ΠΜ	3,2
22/3/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,9
22/3/2011	AB-205 116ΠΜ	116ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	3,1
22/3/2011	AB-205 116ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	116ΠΜ	1,1
22/3/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,5

5° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
18/5/2011	**4ΝΜ ΒΔ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**		**2**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**3**	**7,8**

Περιγραφή: ΔΙΔΥΜΟΙ ΑΦΓΑΝΟΙ. 8 ΕΤΩΝ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΒΥΘΙΣΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΝΕΚΡΟΣ Ο ΕΝΑΣ ΕΚ ΤΩΝ ΔΥΟ Π.Ε.Π. ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΕΣ ΔΥΤΕΣ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
18/5/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	3,1
18/5/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	3,2
18/5/2011	AS-332 112ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	112ΠΜ	1,5

6° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
2/8/2011	**27ΝΜ Δ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**		**13**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **9** **ΠΑ:** **4**		**3**	**3**

Περιγραφή: 13 ΑΤΟΜΑ ΣΕ 5 ΜΕΤΡΗ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΒΑΡΚΑ ΜΕ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ

Αποτελέσματα: ΟΛΟΙ ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ. 4 ΔΙΑΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΦΑΕΘΩΝ-18 ΚΑΙ 9 ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ «ASIAN EMPEROR»

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
2/8/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΡΚΥΡΑ	1,8
2/8/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	112ΠΜ	0,5
2/8/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΡΚΥΡΑ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	0,7

7° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
3/9/2011	**60ΝΜ Δ. ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ**		**31**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **14** **ΠΑ:**		**11**	**22,7**

Περιγραφή: 15 ΑΤΟΜΑ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ΑΠΟ 10ΜΕΤΡΟ ΦΟΥΣΚΩΤΟ. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ «YASMIN». ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ Π.Ε.Π. ΗΤΑΝ 31 ΑΤΟΜΑ

Αποτελέσματα: ΤΟ ΤΟΥΡΚΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ «ΜΕΗΜΕΤ» ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΕΞΕ 11 ΑΤΟΜΑ ΖΩΝΤΑΝΟΥΣ ΚΑΙ 1 ΝΕΚΡΟ. ΤΟ PUMA-43 ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΣΩΡΟ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΠΟΥ ΣΥΛΕΧΘΗΚΕ ΑΠΟ «ΜΕΗΜΕΤ» ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΑΣΘΕΝΗ ΑΠΟ «ΜΕΗΜΕΤ» ΓΙΑ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ. ΠΕΡΙΣΥΛΕΧΘΗΚΕ ΣΩΡΟΣ ΑΠΟ ΠΛ516

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
3/9/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	1,3
3/9/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	2,2
3/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	2,3
3/9/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	112ΠΜ	2,7
3/9/2011	AB-205 116ΠΜ	116ΠΜ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	2,7
3/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	2,5
3/9/2011	AB-205 116ΠΜ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	116ΠΜ	2,7
3/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	0,7
4/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	0,7
4/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	2,3
4/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,6

8° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
16/9/2011	**Ν.Δ ΠΑΞΩΝ**		**7**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**2**	**5**

Περιγραφή: ΛΕΥΚΗ ΛΕΜΒΟΣ 5 ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ 7 Π.Ε.Π. ΜΕΤΑΞΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ.

Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
16/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,6
16/9/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,4

9° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
23/9/2011	**85Ν.Μ ΔΥΤ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **32** **ΠΑ:** **30**		**4**	**8,1**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ Π.Ε.Π. ΠΛΗΣΙΟΝ FIR ΙΤΑΛΙΑΣ.

Αποτελέσματα: ΤΟ SUPER PUMA ΔΙΕΣΩΣΕ 30 ΑΤΟΜΑ. ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ ΤΟ ΠΛΟΙΟ «DE ZEFIRO» ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥΣ Π.Ε.Π.ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΟΤΙ 3 Π.Ε.Π. ΕΙΝΑΙ ΝΕΚΡΟΙ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΝΑΣ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ (Η ΣΟΡΟΣ ΕΠΕΣΕ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ)

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
23/9/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	117ΠΜ	1,1
23/9/2011	AS-332 112ΠΜ	117ΠΜ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	2,8
23/9/2011	AS-332 112ΠΜ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	2,9
23/9/2011	AS-332 112ΠΜ	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	112ΠΜ	1,3

10° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
1/10/2011	**Β.Δ ΟΘΩΝΩΝ**		**8**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**4**	**9,8**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 8 Π.Ε.Π. ΔΗΛΩΣΕ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ. ΔΕΝ ΔΙΔΕΤΑΙ ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

Αποτελέσματα: ΟΙ Π.Ε.Π. ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ «SUPERFAST 2» ΕΝΤΟΣ ΑΛΒΑΝΙΚΗΣ SRR.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
1/10/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	1,9
1/10/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	3
2/10/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	ΚΕΡΚΥΡΑ	3,1
2/10/2011	AS-332 112ΠΜ	ΚΕΡΚΥΡΑ	112ΠΜ	1,8

11° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
7/10/2011	**ΒΟΡ.ΑΚΤΕΣ ΚΡΗΤΗΣ**		**50**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**2**	**2,8**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 50 Π.Ε.Π. ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΔΗΛΩΣΑΝ ΚΙΝΔΥΝΟ. ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ.

Αποτελέσματα: ΟΛΟΙ ΟΙ Π.Ε.Π. ΕΠΙΒΙΒΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ «ABU-KARIM» (ΠΑΡΑΠΛΕΩΝ ΠΛΟΙΟ,ΣΗΜΑΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ), ΚΑΛΑ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥΣ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
7/10/2011	AB-205 ΗΡΑΚΛΕΙΟ	115ΠΜ	115ΠΜ	2,6
7/10/2011	C-130 112ΠΜ	115ΠΜ	112ΠΜ	0,2

12° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
16/11/2011	**ΔΥΤΙΚΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**		**54**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **54** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,1**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΜΕ 54 Π.Ε.Π.

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΌ Ε/Π ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΛΟΙΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
16/11/2011	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,1

13° Περιστατικό 2011

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
25/11/2011	**ΔΥΤΙΚΑ ΚΡΗΤΗΣ**		**94**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **94** **ΠΑ:** **0**		**4**	**9,5**

Περιγραφή: ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΜΕ 94 Π.Ε.Π. ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟ C-130 ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ Π.Ε.Π. ΑΠΟ ΠΛΩΤΟ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
25/11/2011	C-130 112ΠΜ	112ΠΜ	115ΠΜ	4,5
25/11/2011	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	115ΠΜ	2,8
25/11/2011	C-130 112ΠΜ	115ΠΜ	112ΠΜ	0,7
26/11/2011	AS-332 112ΠΜ	115ΠΜ	112ΠΜ	1,5

Περιστατικά 2012

1° Περιστατικό 2012

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
27/1/2012	**ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ ΣΧΙΖΑΣ**		**0**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**2**

Περιγραφή: ΤΟΥΡΚΙΚΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ ΜΕ 80-120 Π.Ε.Π..
Αποτελέσματα: ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ Ε/Π AB-205 ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟ, ΜΕ ΠΟΡΕΙΑ 300 ΜΟΙΡΕΣ ΓΙΑ ΙΤΑΛΙΑ. ΤΑ ΠΛΣ-168 & 346 ΤΟ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΑΝ,ΑΛΛΑ ΤΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΛΣ ΝΑ ΕΠΙΣΤΕΨΕΙ ΠΡΟΣ ΠΥΛΟ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
27/1/2012	AB-205 120ΠΕΑ	120ΠΕΑ	120ΠΕΑ	2

2° Περιστατικό 2012

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
22/4/2012	**Β.Δ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**		**20**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 20 ΠΑ: 0		**1**	**2,2**

Περιγραφή: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΣΩ 112, ΟΤΙ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΜΕ Π.Ε.Π. ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΑΠΌ ΚΕΡΚΥΡΑ ΠΡΟΣ ΙΤΑΛΙΑ ΕΧΕΙ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ.
Αποτελέσματα: ΤΟ ΦΑΕΘΩΝ 44 ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΤΟ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΚΑΙ ΣΚΑΦΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΣ ΔΙΕΣΩΣΕ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
22/4/2012	AB-205 A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	2,2

3° Περιστατικό 2012

Ημερομηνία	Περιοχή	**Κινδύνευσαν**

29/5/2012 **ΝΟΤΙΑ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ** **30**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 0 ΠΑ: 0 **1** **2**

Περιγραφή: Π.Ε.Π. ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΥΠΟΠΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΕΔΕΙΧΝΕ ΝΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
29/5/2012	AB-205 ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	2

4° Περιστατικό 2012

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

1/6/2012 **ΔΥΤΙΚΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ** **20**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 0 ΠΑ: 0 **2** **3,2**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 20 Π.Ε.Π. ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΤΑΛΙΑΣ ΜΕ ΠΙΘΑΝΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ SRR

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
1/6/2012	AB-205 A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΡΚΥΡΑ	2,5
1/6/2012	AB-205 A/A ΑΚΤΙΟΥ	ΚΕΡΚΥΡΑ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	0,7

Περιστατικά 2013

1° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

21/4/2013 **Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ** **17**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 17 ΠΑ: 0 **1** **2**

Περιγραφή: 17 Π.Ε.Π. ΣΕ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΌ Ε/Π ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΠΟ ΠΛΩΤΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
21/4/2013	AB-205 A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	2

2° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

15/5/2013 **ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ** **1**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 0 ΠΑ: 0 **2** **3,2**

Περιγραφή: 1 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟ ΚΟΡΙΤΣΙ 6 ΕΤΩΝ
Αποτελέσματα: ΒΡΕΘΗΚΕ ΝΕΚΡΟ ΑΠΟ Π.Λ.Σ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
15/5/2013	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	2,7
15/5/2013	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	A/A ΡΟΔΟΥ	0,5

3° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία **19/6/2013** Περιοχή **ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟ** **Κινδύνευσαν 42**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **0,4**
ΛΣ: **ΠΑ:**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΒΑΡΚΑ ΜΕ 42 ΠΕΠ
Αποτελέσματα: ΟΙ ΠΕΠ ΑΠΟΒΙΒΑΣΤΗΚΑΝ ΣΩΟΙ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΥΤΙΚΑ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΛΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
19/6/2013	C-130 112ΠΜ	ΚΩΣ	ΧΙΟΣ	0,4

4° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία **25/7/2013** Περιοχή **ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ** **Κινδύνευσαν 47**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **1,3**
ΛΣ: **46** **ΠΑ:** **1**

Περιγραφή: 47 Π.Ε.Π. ΣΕ ΦΟΥΣΚΩΤΟ
Αποτελέσματα: ΜΤΦ ΑΠΟ ΠΛΣ 611 ΣΕ Α/Δ ΧΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ PUMA-30 ΕΝΟΣ ΑΤΟΜΟΥ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
25/7/2013	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,3

5° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία **12/8/2013** Περιοχή **ΝΔ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ** **Κινδύνευσαν 100**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **2**
ΛΣ: **ΠΑ:**

Περιγραφή: ΚΛΗΣΗ ΣΤΟ 112 ΓΙΑ 100 ΠΕΠ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΣΕ ΞΥΛΙΝΟ 13ΜΕΤΡΟ ΣΚΑΦΟΣ ΛΕΥΚΟ ΜΕ ΚΑΦΕ & ΜΠΛΕ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΚΡΟΑΤΙΑΣ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΚΕΡΑΙΑ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ.
Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ Α/Ν ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
12/8/2013	AB-205 ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	2

6° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
15/9/2013	**ΝΑ ΛΕΣΒΟ**		**12**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **12** **ΠΑ:** **0**		**1**	**1**

Περιγραφή: Φ/Γ ΠΛΟΙΟ «YALKER» ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
15/9/2013	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1

7° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
30/9/2013	**FIR ΜΑΛΤΑΣ**		
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**1**	**4,8**

Περιγραφή: ΝΑΥΑΓΙΟ ΜΕ Π.Ε.Π. ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ N36°26' E019°23'
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΙΤΑΛΙΚΗ COAST GUARD ΕΝΤΟΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥ SRR

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
30/9/2013	C-130 112ΠΜ	112ΠΜ	112ΠΜ	4,8

8° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
28/10/2013	**ΚΩΣ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **15** **ΠΑ:**		**1**	**2,5**

Περιγραφή: Π.Ε.Π. ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΤΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙ ΛΟΥΡΟΣ ΣΤΗΝ ΚΩ.
Αποτελέσματα: 15 Π.Ε.Π. ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ. ΕΝΑΣ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΣ. ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ Ε/Π.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
28/10/2013	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,5

9° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
10/11/2013	**Δ. ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ**		
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **31** **ΠΑ:**		**1**	**2,5**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΠΕΠ ΣΕ ΛΕΥΚΗ ΒΑΡΚΑ 15 ΜΕΤΡΩΝ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΌ ΦΑΕΘΩΝ-35

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
10/11/2013	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2,5

10° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
11/11/2013	**Β.ΧΙΟΥ**		**40**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**1**	**2,2**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΠΕΠ
Αποτελέσματα: ΟΙ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΒΓΗΚΑΝ ΜΟΝΟΙ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
11/11/2013	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,2

11° Περιστατικό 2013

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
24/12/2013	**ΝΟΤΙΑ ΚΟΡΩΝΗΣ**		**120**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **120** **ΠΑ:** **0**		**2**	**3,6**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 120 Π.Ε.Π. ΚΑΙ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΠΕΡΙΠΟΥ 30 Ν.Μ ΝΟΤΙΑ ΚΟΡΩΝΗΣ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ 4 ΠΑΡΑΠΛΕΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΤΑ ΑΤΟΜΑ. ΤΟ Ε/Π SH-70 ΜΕΤΕΒΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ STAND BY ΣΤΗΝ 120 ΠΕΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ
Αποτελέσματα: ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΘΗΚΕ ΑΣΦΑΛΩΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
24/12/2013	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	120ΠΕΑ	1,6
25/12/2013	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	120ΠΕΑ	ΚΟΤΡΩΝΙ	2

Περιστατικά 2014

1° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
2/1/2014	**ΝΔ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ**		**85**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **85** **ΠΑ:** **0**		**2**	**3,7**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ 19 ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ 81 ΠΕΠ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΗ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ
Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΟ PUMA 39. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ Π.Ε.Π. ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΑΡΧΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΘ 070 ΣΤΗΝ ΚΩ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=

2/1/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	2,5
2/1/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	A/A ΡΟΔΟΥ	1,2

2° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
20/1/2014	**ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ**		**27**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **16** **ΠΑ:**		**2**	**5,4**

Περιγραφή: ΒΥΘΙΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΜΕ Π.Ε.Π.. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 27 ΑΤΟΜΑ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΓΗΣΑΝ 16 ΑΤΟΜΑ ΑΠΌ ΠΛΣ 136 ΚΑΙ 2 ΣΩΡΟΙ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
20/1/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,5
20/1/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	2,9

3° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
15/3/2014	**ΒΟΡΕΙΑ ΠΑΞΩΝ**		**59**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **59** **ΠΑ:**		**1**	**1,4**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 59 Π.Ε.Π. ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΛΟΓΩ ΕΙΣΡΟΗΣ ΥΔΑΤΩΝ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΟ Ε/Π 131ΣΜ ΚΑΤΟΠΙΝ ΥΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΛΩΤΟΥ. ΔΙΑΣΩΣΗ 59 ΑΤΟΜΩΝ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
15/3/2014	AB-205 A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	1,4

4° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
18/3/2014	**ΜΥΤΙΛΗΝΗ**		**2**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **8** **ΠΑ:** **0**		**3**	**9**

Περιγραφή: ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΒΥΘΙΣΜΕΝΗ ΒΑΡΚΑ ΜΕ Π.Ε.Π. ΒΟΡΕΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ.
Αποτελέσματα: 8 ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΕΣ, 7 ΝΕΚΡΟΙ, 2 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
18/3/2014	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	2,8
18/3/2014	AS-332 130ΣΜ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	130ΣΜ	3
18/3/2014	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	3,2

5° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
5/5/2014	**Β. ΣΑΜΟΥ**		**27**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **38** **ΠΑ:** **0**		**3**	**11,6**

Περιγραφή: 2 ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΠΕΠ. ΠΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΑ ΠΛΩΤΟΥ ΤΗΣ FRONTEX ΤΟ ΕΝΑ ΑΝΑΤΡΑΠΗΚΕ ΚΑΙ ΤΟ ΑΛΛΟ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΕΠ ΓΙΑ ΝΑ ΘΕΩΡΗΘΕΙ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΩΣ ΔΙΑΣΩΣΗ

Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΕΧΘΗΣΑΝ 38 ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ 2 ΝΕΚΡΟΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
5/5/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,4
5/5/2014	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	ΣΑΜΟΣ	4,1
5/5/2014	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΣΑΜΟΣ	ΚΟΤΡΩΝΙ	4,1

6° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
11/5/2014	**ΨΕΡΙΜΟΣ**		
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**1**	**2,5**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΟΤΙ ΑΚΟΥΣΑΝ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΣΤΗ ΘΑΛΛΑΣΣΑ ΝΑ ΦΩΝΑΖΟΥΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΑ ΑΓΓΛΙΚΑ.

Αποτελέσματα: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
11/5/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,5

7° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
30/6/2014	**ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ**		**23**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **1** **ΠΑ:** **0**		**1**	**0,9**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΌ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΓΙΑ ΠΕΠ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΠΟ ΑΝΕΤΡΑΜΕΝΗ ΒΑΡΚΑ ΣΤΑ 200 Μ ΑΠΟ ΑΚΤΕΣ ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ

Αποτελέσματα: 22 ΒΓΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ ΚΟΛΥΜΠΩΝΤΑΣ ΚΑΙ 1 ΔΙΑΣΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΛΩΤΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
30/6/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	0,9

8° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
11/7/2014	**ΒΔ ΣΑΜΟΥ**		**22**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **10** **ΠΑ:** **5**		**3**	**8,3**

Περιγραφή: ΝΑΥΑΓΙΟ ΜΕ 39 ΠΕΠ
Αποτελέσματα: ΑΝΑΣΥΡΘΗΣΑΝ 2 ΣΟΡΟΙ ΑΠΟ Π.Λ.Σ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
11/7/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,6
11/7/2014	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	ΣΑΜΟΣ	2,7
11/7/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3

9° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
18/8/2014	**Β. ΣΑΜΟΥ**		**33**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **3** **ΠΑ:**		**1**	**1,7**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΠΕΠ Β. ΣΑΜΟΥ
Αποτελέσματα: 30 ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ ΚΑΙ 3 ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
18/8/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,7

10° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
22/8/2014	**ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΗΛΟΥ**		**5**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**1**	**3,2**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΦΩΤΙΑ ΣΕ ΠΛΩΤΟ ΜΕ ΠΕΠ
Αποτελέσματα: ΠΡΙΝ ΦΤΑΣΟΥΝ ΔΙΚΑ ΜΑΣ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΥΠΗΡΧΕ ΗΔΗ ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΑΚΤΑΙΩΡΟΣ, Η ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ 81 ΑΤΟΜΑ ΑΠΌ ΤΑ 87. ΤΟ ΠΑΘ 070 ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ ΕΝΑΝ ΝΕΚΡΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
22/8/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	3,2

11° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
26/8/2014	**ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ**		**46**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **46** **ΠΑ:** **0**		**1**	**3,2**

Περιγραφή: ΛΕΜΒΟΣ ΜΕ ΠΕΠ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ
Αποτελέσματα: ΔΙΑΣΩΣΗ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΑΠΌ ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΑΚΤΑΙΩΡΟ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=

26/8/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,2

12° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία **26/8/2014** Περιοχή **ΡΟΔΟΣ** **Κινδύνευσαν** **1**

Διασωθέντες από **ΛΣ:** **0** **ΠΑ:** **1**

Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **1,3**

Περιγραφή: ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΑΝΘΡΩΠΟ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΌ ΤΟ PUMA/ΡΟΔΟΥ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
26/8/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	1,3

13° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία **29/8/2014** Περιοχή **ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗ** **Κινδύνευσαν** **1**

Διασωθέντες από **ΛΣ:** **0** **ΠΑ:** **0**

Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **3,2**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΗ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΗΣ
Αποτελέσματα: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
29/8/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,2

14° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία **12/9/2014** Περιοχή **MEDEVAC- OPIA FIR** **Κινδύνευσαν**

Διασωθέντες από **ΛΣ:** **0** **ΠΑ:** **6**

Σύνολο εξόδων: **3** Σύνολο ωρών: **6,5**

Περιγραφή: ΕΞΙ ΠΕΠ ΠΟΥ ΕΙΧΑΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΓΕΙ ΑΠΟ ΔΥΟ ΠΛΟΙΑ ΕΝΤΟΣ SRR ΜΑΛΤΑΣ ΧΡΗΖΟΥΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
Αποτελέσματα: ΠΑΡΑΛΑΒΗ 4 ΑΣΘΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ "VERDI" ΚΑΙ 1 ΓΥΝΑΙΚΑΣ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΠΑΙΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ "JAPAN". ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ 115 ΠΜ ΟΠΟΥ ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΚΑΒ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
13/9/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	115ΠΜ	1,8
13/9/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	115ΠΜ	115ΠΜ	3
13/9/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	115ΠΜ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	1,7

15° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία **21/9/2014** Περιοχή **ΝΟΤΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ** **Κινδύνευσαν**

Διασωθέντες από **ΛΣ:** **ΠΑ:**

Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **2,9**

Περιγραφή: ΛΕΜΒΟΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ
Αποτελέσματα: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
21/9/2014	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	2,9

16° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
18/10/2014	**ΝΑ ΡΟΔΟΥ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**1**

Περιγραφή: ΚΑΤΆ ΤΗ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ 65 Π.Ε.Π. ΑΠΟ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ "FOUR BUTTERFLY" ΕΝΑΣ ΑΝΔΡΑΣ ΕΠΕΣΕ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ
Αποτελέσματα: SUPER PUMA ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ Α/Γ ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΔΡΑΜΕΙ ΣΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
18/10/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	1

17° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
25/10/2014	**ΒΑ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ**		**33**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 33 ΠΑ: 0		**1**	**2,2**

Περιγραφή: ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 35 Π.Ε.Π. ΒΑ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΑΙ Η Φ/Γ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΑ ΠΑΡΑΠΛΕΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ ΕΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ
Αποτελέσματα: ΤΟ Δ/Ξ "TRANS EXETER" ΣΗΜΑΙΑΣ ΜΑΛΤΑΣ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ 21 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ Η ΦΡΕΓΑΤΑ "ΑΙΓΑΙΟ" ΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥΣ 12.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
25/10/2014	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,2

18° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
22/11/2014	**ΝΟΤΙΑ ΛΕΣΒΟΥ**		**4**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 16 ΠΑ: 0		**2**	**5,6**

Περιγραφή: ΤΟ Φ/Γ ΠΛΟΙΟ "HIZIR" ΑΝΕΦΕΡΕ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΠΕΥΔΟΥΝ ΔΥΟ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΛΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝΤΑ
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΓΗΣΑΝ 16 ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΚΑΙ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
22/11/2014	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3
22/11/2014	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	2,6

19° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
25/11/2014	**ΝΔ ΚΑΡΠΑΘΟΥ**		**700**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 700 ΠΑ:		**6**	**8,7**

Περιγραφή: ΕΚΠΟΜΠΗ MAYDAY ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ "BARIS", ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΛΕΕΙ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΛΟΓΩ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ, ΜΕ 700 Π.Ε.Π.
Αποτελέσματα: ΡΥΜΟΥΛΚΗΘΗΚΕ ΑΠΌ ΤΗΝ ΦΡΕΓΑΤΑ ΥΔΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ ΣΤΙΣ 28/11/2014

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
25/11/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΚΑΡΠΑΘΟΥ	0,9
25/11/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΚΑΡΠΑΘΟΥ	A/A ΚΑΡΠΑΘΟΥ	0,2
25/11/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΚΑΡΠΑΘΟΥ	A/A ΚΑΡΠΑΘΟΥ	2,7
25/11/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΚΑΡΠΑΘΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	0,9
26/11/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	2,7
27/11/2014	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	A/A ΡΟΔΟΥ	1,3

20° Περιστατικό 2014

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
31/12/2014	**ΒΟΡΕΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**		**3**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**1,8**

Περιγραφή: 3 Π.Ε.Π. ΣΕ ΛΕΜΒΟ
Αποτελέσματα: ΒΓΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ ΣΤΗΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
31/12/2014	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	1,8

Περιστατικά 2015

1° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
26/1/2015	**ΑΝΤΙΠΑΞΟΥΣ**		**28**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 20		**3**	**5,5**

Περιγραφή: ΔΙΑΣΩΣΗ 28 Π.Ε.Π. ΑΠΌ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΤΡΥΠΗΤΟΣ
Αποτελέσματα: ΜΕΤΑΦΟΡΑ 20 ΠΕΠ ΣΕ Ε/Δ ΠΑΞΩΝ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
26/1/2015	AB-205 A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	2,7
26/1/2015	AB-205 116ΠΜ	116ΠΜ	116ΠΜ	2

26/1/2015	AB-205 116ΠΜ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	116ΠΜ	0,8

2° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
7/2/2015	**ΒΟΡΕΙΑ ΣΥΜΗΣ**		**14**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**2**	**3,9**

Περιγραφή: ΒΥΘΙΣΗ ΣΤΑ ΤΟΥΡΚΙΚΑ ΥΔΑΤΑ ΛΕΜΒΟΥ ΜΕ 14 Π.Ε.Π.
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΥΡΚΙΚΟ Ε/Π 6 ΖΩΝΤΑΝΟΙ ΚΑΙ 8 ΝΕΚΡΟΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
7/2/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	3,1
7/2/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	0,8

3°

Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
8/2/2015	**ΒΟΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ**		**4**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **4** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,4**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟ ΜΕ Π.Ε.Π. ΒΟΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ
Αποτελέσματα: Η ΒΑΡΚΑ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ SUPER PUMA 3 ΝΜ ΒΑ ΜΟΛΥΒΟΥ ΜΕ 4 ΑΝΔΡΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΣ610

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
8/2/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,4

4° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
8/3/2015	**Β. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**		**40**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **40** **ΠΑ:** **0**		**1**	**1,3**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΒΑΡΚΑ ΜΕ 40 ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΣ 610

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
8/3/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,3

5° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
14/3/2015	**ΑΝ. ΛΕΣΒΟΥ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **1** **ΠΑ:** **0**		**2**	**5,1**

Περιγραφή: ΕΝΑΣ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΣ ΠΕΠ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΟΥ Α/Δ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΘΕΡΜΙΑΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
14/3/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,7
14/3/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,4

6° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
18/3/2015	**Β.ΛΕΣΒΟΥ**		**10**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**3**	**3,4**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΒΑΡΚΑ ΜΕ 10 ΠΕΠ
Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
18/3/2015	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	0,4
18/3/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	2,6
18/3/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΧΙΟΣ	0,4

7° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
19/3/2015	**Β.ΣΑΜΟΥ**		**38**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,6**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΛΕΜΒΟ ΜΕ 38 ΠΕΠ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ
Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
19/3/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,6

8° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
28/3/2015	**ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ**		**12**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**1**	**0,7**

Περιγραφή: 12 Π.Ε.Π. ΣΕ ΣΧΙΣΜΕΝΗ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΒΑΡΚΑ
Αποτελέσματα: Η ΒΑΡΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ Π.Ε.Π. ΠΑΡΑΣΥΡΘΗΚΕ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ ΚΑΙ ΒΓΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
28/3/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	0,7

9° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
6/4/2015	**ΝΟΤΙΑ ΛΕΣΒΟΥ**		**30**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,6**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ ΜΕ 30 Π.Ε.Π. ΜΕΤΑΞΥ ΧΙΟΥ-ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΑΠΟ SUPER PUMA ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
6/4/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,6

10° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
6/4/2015	**ΑΝ. ΣΥΜΗΣ**		**20**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**1**	**3,2**

Περιγραφή: ΑΝΕΠΙΒΕΒΑΙΩΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΛΕΜΒΟ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΣΤΙΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ ΣΥΜΗΣ ΜΕ 20 Π.Ε.Π.
Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
6/4/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	3,2

11° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
9/4/2015	**ΝΟΤΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**		**151**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:**		**2**	**4,7**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ ΜΕ Π.Ε.Π.
Αποτελέσματα: ΤΟ C-130 ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΠΕΠ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΓΑΥΔΟΥ (ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ). ΟΛΟΙ ΚΑΛΑ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
9/4/2015	C-130 112ΠΜ	112ΠΜ	115ΠΜ	3,9
9/4/2015	C-130 112ΠΜ	115ΠΜ	112ΠΜ	0,8

12° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
18/4/2015	**ΑΝΑΤ. ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ**		**37**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **30** **ΠΑ:** **7**		**2**	**2,4**

Περιγραφή: ΤΟ ΠΛΣ 140 ΠΡΟΣΑΡΑΞΕ ΣΕ ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ (ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΌ ΔΙΑΣΩΣΗ 37 Π.Ε.Π). ΚΑΠΟΙΟΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 37, ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΙΑΤΡΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Αποτελέσματα: ΤΟ Ε/Π ΧΙΟΥ ΔΙΕΣΩΣΕ 7 ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΕΙΧΑΝ ΑΝΑΓΚΗ ΑΜΕΣΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΣΤΟ Α/Δ ΣΑΜΟΥ, ΟΠΟΥ ΤΟΥΣ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΤΟ ΕΚΑΒ. ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 30 ΑΤΟΜΑ ΔΙΑΣΩΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΣ 512 ΠΟΥ ΠΗΓΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
18/4/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	1,9
18/4/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	0,5

13° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
20/4/2015	**ΠΑΡΑΛΙΑ ΖΕΦΥΡΟΣ**		**93**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **ΠΑ:** **0**		**1**	**3,2**

Περιγραφή: ΞΥΛΙΝΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 93 Π.Ε.Π ΠΡΟΣΑΡΑΞΕ 100 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ.

Αποτελέσματα: 90 ΑΤΟΜΑ ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ ΑΠΌ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ. 3 ΝΕΚΡΟΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
20/4/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	3,2

14° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
23/4/2015	**ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ**		**34**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**1**	**1,5**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 34 ΠΕΠ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

Αποτελέσματα: ΤΟ Ε/Π ΧΙΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΕ 34 ΠΕΠ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΣΑΜΟΥ ΚΑΛΑ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
23/4/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,5

15° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή	Κινδύνευσαν

9/5/2015 **ΒΟΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ** **2**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0** **1** **1,5**

Περιγραφή: ΛΕΜΒΟΣ ΜΕ 18 ΠΕΠ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ. 16 ΑΤΟΜΑ ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΨΑΡΟΚΑΙΚΟ ΚΑΙ 2 ΑΤΟΜΑ ΕΠΕΣΑΝ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ

Αποτελέσματα: ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΌ ΑΝΑΚΡΙΣΕΙΣ, ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΌΤΙ ΤΑ 2 ΑΤΟΜΑ ΕΠΕΣΑΝ ΕΣΚΕΜΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΔΙΕΦΥΓΑΝ ΜΕ ΣΚΑΦΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΡΚΙΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
9/5/2015	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	1,5

16° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

19/5/2015 **ΝΔ ΑΝΤΙΠΑΞΩΝ** **45**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **45** **ΠΑ:** **0** **1** **2,2**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΛΑΘΡΟΜΕΝΑΣΤΕΣ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΟ AB-205

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
19/5/2015	AB-205 116ΠΜ	116ΠΜ	116ΠΜ	2,2

17° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

5/6/2015 **ΑΝ.ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ** **1**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **1** **ΠΑ:** **1** **2,2**

Περιγραφή: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΝΔΡΑ ΠΟΥ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ. ΕΓΚΑΤΕΛΕΙΨΕ ΤΗΝ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟ ΠΕΡΙΠΟΥ 30' ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΠΕΠ ΑΠΟ ΤΟ ΛΣ602

Αποτελέσματα: ΔΙΑΣΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
5/6/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	130ΣΜ	ΧΙΟΣ	2,2

18° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

27/6/2015 **ΙΜΙΑ** **3**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0** **1** **1,8**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ 3 ΑΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΙΜΙΩΝ ΠΙΘΑΝΟΤΑΤΑ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΚΗ SRR

Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
27/6/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	1,8

19° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία **30/6/2015** Περιοχή **ΔΥΤΙΚΑ ΨΑΡΩΝ** **Κινδύνευσαν** **0**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0** **1** **2,5**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΠΙΘΑΝΗ ΥΠΑΡΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ 150 ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΥΤΙΚΑ ΨΑΡΩΝ.

Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ Ε/Π, ΖΗΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΕΡΕΥΝΑ ΑΚΤΩΝ ΝΗΣΟΥ ΑΝΤΙΨΑΡΑ ΟΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ 51 ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΝΔ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ. ΠΑΡΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΠΛΣ 513.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
30/6/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,5

20° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία **1/7/2015** Περιοχή **ΝΗΣΟΣ ΑΛΙΜΙΑ** **Κινδύνευσαν** **10**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **ΠΑ:** **10** **1** **1**

Περιγραφή: ΓΡΑΠΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΓΓΠΠ ΓΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΣΩΣΗ 10 Π.Ε.Π ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΓΕΙΑΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΥΣΒΑΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΑΛΙΜΙΑ (ΔΥΤΙΚΑ ΡΟΔΟΥ)

Αποτελέσματα: ΤΟ S.P ΡΟΔΟΥ ΔΙΕΣΩΣΕ ΤΟΥΣ 10 Π.Ε.Π ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΣΤΟ Α/Δ ΜΑΡΙΤΣΩΝ, ΟΠΟΥ ΤΟΥΣ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΤΟΥ ΕΚΑΒ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
1/7/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	1

21° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία **1/7/2015** Περιοχή **FIR ΜΑΛΤΑΣ** **Κινδύνευσαν**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **ΠΑ:** **1** **4,7**

Περιγραφή: ΣΗΜΑ ΑΠΟ RCC ΜΑΛΤΑΣ, ΓΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟ FIR ΜΑΛΤΑΣ

Αποτελέσματα: ΤΟ C-130 ΕΚΑΝΕ ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
1/7/2015	C-130 112ΠΜ	112ΠΜ	112ΠΜ	4,7

22° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
7/7/2015	**ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ**		**22**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **2** **ΠΑ:** **6**		**6**	**13,3**

Περιγραφή: 28 ΑΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ

Αποτελέσματα: 14 ΑΤΟΜΑ ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΑΚΤΑΙΩΡΟ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
7/7/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	1,8
7/7/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	3
7/7/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	2,8
8/7/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,3
8/7/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	1,9
8/7/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	0,5

23° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
11/7/2015	**Ν.Δ. ΖΑΚΥΝΘΟΥ**		**117**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **117** **ΠΑ:** **0**		**1**	**3,3**

Περιγραφή: ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟ ΜΕ 117 ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ. ΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑ. ΤΟΥΣ ΕΧΕΙ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙ Ο ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ

Αποτελέσματα: ΤΟ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΟ "ISLAND PRINCESS" ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
11/7/2015	C-130 112ΠΜ	112ΠΜ	112ΠΜ	3,3

24° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
14/7/2015	**ΙΜΙΑ**		**13**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,1**

Περιγραφή: ΒΥΘΙΣΜΕΝΗ ΛΕΜΒΟΣ, ΜΕ ΑΡΧΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ 45 ΝΑΥΑΓΟΥΣ Π.Ε.Π. Β.ΙΜΙΩΝ.

Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ RCC ΤΟΥΡΚΙΑΣ, ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ 2 ΤΟΥΡΚΙΚΕΣ ΑΚΤΑΙΩΡΟΥΣ, 12 ΠΕΠ ΚΑΙ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ 1.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
14/7/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,1

25° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
1/8/2015	**ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ**		**2**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**2,8**

Περιγραφή: 2 ΔΥΟ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΣΤΟ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ.
Αποτελέσματα: Α/Γ S.PUMA ΧΙΟΥ ΓΙΑ Ε-Δ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ Β. ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ ΣΑΜΟΥ. ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
1/8/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,8

26° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
16/8/2015	**ΝΟΤΙΑ ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**3,1**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΣ 15ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΠ ΝΟΤΙΑ ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ
Αποτελέσματα: Α/Γ Α/Ν ΡΟΔΟΥ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
16/8/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	3,1

27° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
23/8/2015	**Ν. ΧΙΟΥ**		**47**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 47 ΠΑ: 0		**1**	**0,7**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ Ν. ΧΙΟΥ
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ ΟΛΟΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΣ 515

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
23/8/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	0,7

28° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
24/8/2015	**ΑΝ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**		**13**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 10 ΠΑ: 0		**1**	**3**

Περιγραφή: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΠΟ Ε/Π ΤΗΣ FRONTEX ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΝ.ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ .
Αποτελέσματα: 6 ΑΤΟΜΑ ΔΙΑΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΣ 150, 2 ΒΓΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ, 2 ΣΩΡΟΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΘ 60. ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΛΟΙΠΟΥΣ 3 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΥΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
24/8/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3

29° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
29/8/2015	**ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ**		**4**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **3** **ΠΑ:** **1**		**1**	**3,1**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ 4 ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ
Αποτελέσματα: ΤΟ SUPER PUMA ΧΙΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΕΝΑΝ ΝΑΥΑΓΟ ΚΑΛΑ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥ. ΤΟΝ ΔΙΕΣΩΣΕ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΑΡΕΔΩΣΕ ΣΕ ΣΚΑΦΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ. ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ 3 ΠΕΠ ΤΟΥΣ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΤΟ HC-32 (Ε/Π ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ) ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ ΣΚΑΦΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
29/8/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,1

30° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
31/8/2015	**ΑΝ. ΧΙΟΥ**		**14**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **13** **ΠΑ:** **1**		**1**	**0,9**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ 2ΝΜ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΧΙΟΥ
Αποτελέσματα: ΘΕΤΙΚΑ ΑΠΌΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. 6 ΔΙΑΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΌ ΤΟ ΠΛΣ 611. 7 ΑΠΌ ΤΟ Ν/Γ 515 ΚΑΙ 1 ΑΠΟ ΤΟ PUMA 28

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
31/8/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	0,9

31° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
2/9/2015	**ΒΑ ΑΚΤΕΣ ΚΩ**		**3**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **3** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,8**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ 3 ΠΕΠ ΣΤΙΣ ΒΑ ΑΚΤΕΣ ΚΩ
Αποτελέσματα: ΤΟ SUPER PUMA ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ . ΟΙ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΙ ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=

2/9/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	2,8

32° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία **2/9/2015** Περιοχή **ΑΝ. ΚΑΛΗΜΝΟΥ** **Κινδύνευσαν** **0**

Διασωθέντες από **ΛΣ:** **0** **ΠΑ:** **0** Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **2,9**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝ. ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΌ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΣΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΡΚΕΤΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΑΠΌ ΤΟ ΠΛΣ 1012

Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ - ΚΑΛΥΜΝΟΥ - ΨΕΡΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
2/9/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	2,9

33° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία **12/9/2015** Περιοχή **Β. ΣΑΜΟΥ** **Κινδύνευσαν** **4**

Διασωθέντες από **ΛΣ:** **0** **ΠΑ:** **0** Σύνολο εξόδων: **1** Σύνολο ωρών: **2,7**

Περιγραφή: ΑΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ Β. ΣΑΜΟΥ

Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. ΕΝΤΟΠΙΣΘΗΚΑΝ 2 ΦΟΥΣΚΩΤΑ ΜΕ ΑΤΟΜΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΔΟΘΗΚΕ Η ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΠΛΣ604 ΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
12/9/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,7

34° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία **13/9/2015** Περιοχή **ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ** **Κινδύνευσαν** **133**

Διασωθέντες από **ΛΣ:** **69** **ΠΑ:** **0** Σύνολο εξόδων: **4** Σύνολο ωρών: **10,6**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (ΠΕΠ), ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ. ΕΧΕΙ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΟΤΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΑΤΟΜΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ

Αποτελέσματα: 69 ΑΤΟΜΑ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ, 30 ΒΓΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΒΡΕΘΗΚΑΝ 34 ΣΟΡΟΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
13/9/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	3,2
13/9/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	3,1
13/9/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	A/A ΡΟΔΟΥ	3
13/9/2015	C-130 112ΠΜ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	1,3

35° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
19/9/2015	**ΑΝ. ΛΕΣΒΟΥ**		**26**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 16 ΠΑ: 0		**1**	**3,3**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ - ΔΙΑΣΩΣΗ 26 Π.Ε.Π ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΛΕΣΒΟΥ
Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΑΠΌ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ Λ/Σ ΣΥΝΟΛΙΚΑ 14 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ 2 ΣΟΡΟΙ .ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΑ 10 ΑΤΟΜΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
19/9/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,3

36° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
20/9/2015	**Ν.Α. ΛΕΣΒΟΥ**		**48**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 22 ΠΑ: 0		**1**	**3,1**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗ 26 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ
Αποτελέσματα: 22 ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ ΑΠΌ ΠΛΩΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
20/9/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,1

37° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
22/9/2015	**ΑΝ. ΛΕΣΒΟΥ**		**10**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 9 ΠΑ: 0		**1**	**3,4**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΥΠΑΡΞΗ ΑΝΡΩΠΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΝ. ΛΕΣΒΟΥ. ΟΙ 4 ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΓΕΙ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ ΤΗΣ FRONTEX ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥΣ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΟΙ 6.
Αποτελέσματα: ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ Α/Γ ΤΟΥ Α/Ν ΧΙΟΥ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΤΗΣ FRONTEX ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ ΑΚΟΜΗ 5 ΑΤΟΜΑ. ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ ΑΚΟΜΗ 1. ΤΟ Ε/Π ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
22/9/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,4

38° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
25/9/2015	**ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ**		**7**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**2,6**

Περιγραφή: 7 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΠΕΠ, ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ
Αποτελέσματα: Α/Γ ΤΟ PUMA 40 ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ. ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
25/9/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,6

39° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
17/10/2015	**ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΣ-ΠΙΤΤΑ**		**18**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 17 ΠΑ: 0		**1**	**1,8**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΒΥΘΙΣΗ ΛΕΜΒΟΥ ΜΕ 18 ΠΕΠ, 11 ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ.
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΓΗΣΑΝ 13 ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ ΠΛΣ ΚΑΙ 4 ΝΕΚΡΟΙ. ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ ΕΝΑ ΠΑΙΔΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
17/10/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	1,8

40° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
21/10/2015	**ΒΑ ΣΑΜΟΥ**		**14**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**1,4**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΠΙΘΑΝΗ ΥΠΑΡΞΗ ΠΕΠ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΡΚΙΚΟ MCC, ΤΟΥΡΚΙΚΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΕΧΕΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΞΕΙ 16 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΩΝ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΟΙ 14.
Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA ΤΗΣ ΧΙΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΣΕ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΩΡΗΣΕ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
21/10/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,4

41° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
25/10/2015	**ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΛΕΣΒΟΥ**		**15**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 8 ΠΑ: 0		**1**	**2,7**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ 15 ΑΤΟΜΑ (ΠΕΠ) ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΛΕΣΒΟΥ

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΔΥΟ ΣΟΡΟΙ ΑΠΟ ΤΟ S. PUMA ΤΗΣ ΧΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΜΑΖΙ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΕΞΙ ΖΩΝΤΑΝΟΥΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
25/10/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,7

42° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
27/10/2015	**ΝΟΤΙΑ ΧΙΟΥ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 1		**1**	**1,5**

Περιγραφή: ΕΝΑΣ ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΝΟΤΙΑ ΧΙΟΥ

Αποτελέσματα: ΕΝΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΠΟ PUMA 29

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
27/10/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,5

43° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
27/10/2015	**ΝΟΤΙΑ ΧΙΟΥ (2)**		**3**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**3,4**

Περιγραφή: 3 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΠΕΠ ΝΟΤΙΑ ΧΙΟΥ

Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
27/10/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,4

44° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
28/10/2015	**ΑΝ. ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ**		**5**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 4 ΠΑ: 0		**1**	**2,9**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ//ΝΤ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ 4 ΠΑΙΔΙΩΝ ΚΑΙ 1 ΕΝΗΛΙΚΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΝ. ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ

Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ 4 ΑΤΟΜΑ. ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ ΕΝΑ ΠΑΙΔΑΚΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
28/10/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,9

45°

46° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
28/10/2015	**Β. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**		**244**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 244 ΠΑ: 0		**2**	**3,8**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ//ΝΤ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ Β. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 36 ΕΚΑΝΕ ΚΑΤΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΝΑΥΑΓΩΝ ΣΤΑ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΑΝ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
28/10/2015	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	2,8
28/10/2015	AS-332 130ΣΜ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	130ΣΜ	1

47° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
29/10/2015	**Ν. ΧΙΟΥ**		**90**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 90 ΠΑ: 0		**1**	**2,1**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΛΕΜΒΟΥ ΠΙΘΑΝΟΝ ΜΕ Π.Ε.Π. ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ Ν. ΧΙΟΥ.

Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 24 ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΔΥΟ ΛΕΜΒΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΕΙΝΕ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΠΕΠ ΑΠΟ ΠΑΡΑΠΛΕΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β».

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
29/10/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,1

48° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
29/10/2015	**ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ**		**160**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 157 ΠΑ: 0		**2**	**5,2**

Περιγραφή: ΒΥΘΙΣΗ ΛΕΜΒΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 150 ΠΕΠ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ-ΨΕΡΙΜΟΥ

Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 33 ΚΑΤΕΔΕΙΞΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΑ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΣ. ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΘΗΚΕ ΓΙΑ Π/Γ ΣΤΗΝ ΚΩ ΟΠΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕ ΕΝ ΝΕΟΥ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΦΩΣ, ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
29/10/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	2,5
30/10/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,7

49° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
31/10/2015	**ΒΟΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ**		**39**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 39 ΠΑ: 0		**1**	**3,2**

Περιγραφή: ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΛΟΙΟ «ΒΑΚΑΝ» (ΣΗΜ. ΜΑΛΤΑΣ) ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΕ Π.Ε.Π. ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Αποτελέσματα: ΤΟ «ΒΑΚΑΝ» ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ 39 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑΣ.ΤΟ SUPER PUMA ΧΙΟΥ ΕΚΑΝΕ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
31/10/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,2

50° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
1/11/2015	**Ν. ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ**		**17**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 6 ΠΑ: 2		**3**	**6**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗ 17 ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Ν. ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ

Αποτελέσματα: 6 ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΘ 020 ΚΑΙ 2 ΑΠΟ ΤΟ PUMA 24

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
1/11/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	1,4
1/11/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΣΑΜΟΣ	1,4
1/11/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	112ΠΜ	3,2

51° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
5/11/2015	**ΒΟΡΕΙΑ Ν.ΚΩ**		**14**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 13 ΠΑ: 0		**1**	**2**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΑ Ν.ΚΩ

Αποτελέσματα: 9 ΑΤΟΜΑ ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ ΑΠΌ ΠΛΩΤΑ ΚΑΙ 4 ΑΤΟΜΑ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΕΓΗΣΑΝ ΑΠΌ Λ.Σ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
5/11/2015	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2

52° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή	Κινδύνευσαν

17/11/2015 **Α-ΒΑ ΚΩ** **18**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 7 ΠΑ: 0 **2** **5,5**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΛΕΜΒΟΥ ΣΤΙΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ ΚΩ. ΑΡΧΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ 18 ΑΤΟΜΑ.

Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. ΤΑ ΠΛΩΤΑ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕΙ 7 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ 9 ΣΩΡΟΥΣ. ΔΥΟ ΣΩΡΟΙ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΠΟ ΔΥΤΕΣ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
17/11/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	2,6
17/11/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	2,9

53° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

26/11/2015 **ΒΟΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ** **1**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 1 ΠΑ: 0 **2** **2,2**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΒΟΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ. ΤΟ PUMA 110 (Ε/Π ΑΛΛΑΓΗΣ 130ΣΜ) ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΤΑΝ ΑΝΩΘΕΝ ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΕΞΕΤΡΑΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αποτελέσματα: ΕΝΑΣ ΝΑΥΑΓΟΣ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΓΗ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΜΑΡΤΥΡΙΑ ΤΟΥ ΔΕΝ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΛΛΟΣ. ΤΟ Ε/Π ΕΚΑΝΕ ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
26/11/2015	AS-332 130ΣΜ	ΕΚΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΕΔ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	1,3
26/11/2015	AS-332 130ΣΜ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	130ΣΜ	0,9

54° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

3/12/2015 **ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ** **6**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 4 ΠΑ: 0 **2** **6,4**

Περιγραφή: ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ Β.Α ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ

Αποτελέσματα: 3 ΑΤΟΜΑ ΒΓΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ ΚΑΛΑ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥΣ. ΤΟ Α/Ν ΧΙΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΜΙΑ ΓΥΝΑΙΚΑ ΝΕΚΡΗ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ. 2 ΑΤΟΜΑ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
3/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,4
3/12/2015	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	3

55° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
4/12/2015	**Ν.Α ΧΙΟΥ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **1**		**1**	**0,7**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΝΔΡΑ (ΠΕΠ) ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ Ν.Α. ΧΙΟΥ
Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 40 ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ ΤΟΝ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
4/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	0,7

56° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
9/12/2015	**ΒΑ ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ**		**50**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **26** **ΠΑ:**		**2**	**4,9**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΥΜΕΝΟΙ ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΠΟ ΒΥΘΙΣΜΕΝΗ ΛΕΜΒΟ. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ MEDEVAC 2 ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΩΝ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ ΑΠΌ ΠΑΘ ΤΗΣ FRONTEX.
Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΝΑΣ. MEDEVAC 2 ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΩΝ ΚΟΡΙΤΣΙΩΝ ΑΠΌ ΤΟ ΠΑΘ ΤΗΣ FRONTEX ΓΙΑ Α/Δ ΣΑΜΟΥ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
9/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	2,2
9/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	2,7

57° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
10/12/2015	**Β.Α. ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ**		**30**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **10** **ΠΑ:** **0**		**2**	**5,7**

Περιγραφή: ΑΤΟΜΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ
Αποτελέσματα: ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ 10 ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ 4 ΝΕΚΡΟΙ. ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ 20 ΑΤΟΜΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
10/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	3,3
10/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	2,4

58° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
13/12/2015	**ΑΝ. ΛΕΣΒΟΥ**		**2**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **2** **ΠΑ:** **0**		**1**	**1,3**

Περιγραφή: 2 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΝ. ΛΕΣΒΟΥ.
Αποτελέσματα: Α/Γ SUPERPUMA ΧΙΟΥ ΓΙΑ Ε-Δ ΑΝ. ΛΕΣΒΟΥ, 2 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ. ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
13/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,3

59° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
16/12/2015	**Β. ΛΕΣΒΟΥ**		**85**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 83 ΠΑ: 0		**1**	**2,6**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΒΥΘΙΣΗ ΞΥΛΙΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΚΑΦΗ ΤΟΥ ΛΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝΤΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ
Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 23 ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. ΤΕΛΙΚΑ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΧΘΗΣΑΝ 83 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ 2 ΣΩΡΟΙ ΑΠΌ ΣΚΑΦΗ ΤΟΥ ΛΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
16/12/2015	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	2,6

60° Περιστατικό 2015

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
23/12/2015	**ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ**		**29**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 28 ΠΑ: 0		**3**	**9,2**

Περιγραφή: ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΑΝ. ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙΟΥ. ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ 29 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΥΣ ΠΕΠ. ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ MEDEVAC ΑΠΟ ΠΛΣ 40 ΕΝΟΣ ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΟΣ ΣΕ ΛΙΠΟΘΥΜΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ MEDEVAC ΑΠΟ Α/Ν ΧΙΟΥ ΛΟΓΩ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ ΠΛΣ 40.
Αποτελέσματα: ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
23/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΚΩΣ	3,2
23/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΚΩΣ	ΧΙΟΣ	2,8
23/12/2015	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,2

Περιστατικά 2016

1° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
3/1/2016	**ΟΙΝΟΥΣΕΣ**		**4**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 4 ΠΑ: 0		**1**	**1,1**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ 4 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΥΣ ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΣΩΟΙ ΣΤΗ ΞΗΡΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
3/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,1

2° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
16/1/2016	**Β.Α ΣΑΜΟΥ**		
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**1**	**2,7**

Περιγραφή: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΟΤΙ ΒΡΕΘΗΚΑΝ 6 ΣΩΡΟΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Β.Α ΣΑΜΟΥ. ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Ε/Π ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ
Αποτελέσματα: ΤΟ Ε/Π ΕΡΕΥΝΗΣΕ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Β.Α ΣΑΜΟΥ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
16/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,7

3° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
22/1/2016	**Β.Α ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ**		**61**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 51 ΠΑ: 0		**5**	**10,7**

Περιγραφή: ΝΑΥΑΓΙΟ ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (ΠΕΠ) Β.Α ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ. ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Ε/Π
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ 51 ΑΤΟΜΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ 27 ΣΟΡΟΙ, 10 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
22/1/2016	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	3
22/1/2016	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,8
22/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,1
26/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΚΩΣ	0,9
26/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΚΩΣ	ΧΙΟΣ	0,9

4° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
27/1/2016	**Β.Α. ΚΩ**		**9**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 9 ΠΑ: 0		**1**	**2,7**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΔΙΑΣΩΣΗ 9 ΑΤΟΜΩΝ (ΠΕΠ) ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΥΘΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ Β.Α. ΚΩ
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ 2 ΖΩΝΤΑΝΟΙ ΚΑΙ 7 ΣΟΡΟΙ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
27/1/2016	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,7

5° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
28/1/2016	**ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ**		**45**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 35 ΠΑ: 0		**4**	**9,9**

Περιγραφή: ΝΑΥΑΓΙΟ ΜΕ 45 ΠΕΠ ΠΕΡΙΠΟΥ
Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ 35 ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ 25 ΣΩΡΟΙ. 10 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
28/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,5
28/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	3,5
28/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	112ΠΜ	2,6
28/1/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	112ΠΜ	ΧΙΟΣ	1,3

6° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
14/3/2016	**Β. ΚΩ**		**8**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0		**2**	**5**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΓΙΑ 8 ΑΓΝΟΥΜΕΝΟΥΣ Π.Ε.Π. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΒΑΡΚΑΣ ΣΕ ΘΑΛΑΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Β. ΚΩ.
Αποτελέσματα: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΝΗΤΙΚΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
14/3/2016	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,1
15/3/2016	AS-332 112ΠΜ	112ΠΜ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	2,9

7° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
9/4/2016	**ΑΝ. ΣΑΜΟΥ**		**14**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 10 ΠΑ: 0		**2**	**4,7**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΥΜΕΝΟΙ (Π.Ε.Π.) ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΒΑΡΚΑΣ ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

ΑΝ ΣΑΜΟΥ. ΔΥΟ ΠΛΩΤΑ ΤΗΣ FRONTEX ΠΟΥ ΠΕΡΙΠΟΛΟΥΣΑΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕΙ ΠΕΝΤΕ ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΩΝ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΑΛΛΟΙ ΕΞΙ.

Αποτελέσματα: ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΑΝ 14 ΠΕΠ, ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ 5, ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΣΑΝ 5 ΣΩΡΟΙ ΚΑΙ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ 4 ΠΕΠ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
9/4/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	2,2
9/4/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	2,5

8° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
3/6/2016	**SRR CAIRO**		**400**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 339 ΠΑ: 0		**7**	**13,3**

Περιγραφή: ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΑΡΙΘΜΟ ΑΤΟΜΩΝ ΣΕ ΣΤΙΓΜΑ 334633Ν-0244815Ε ΣΤΟ FIR ΤΟΥ ΚΑΙΡΟΥ

Αποτελέσματα: ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΤΟ ΑΝΕΛΑΒΕ ΕΞΟΛΟΚΛΗΡΟΥ Η ΑΙΓΥΠΤΟΣ. ΥΠΗΡΞΑΝ 339 ΖΩΝΤΑΝΟΙ ΚΑΙ 10 ΝΕΚΡΟΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
3/6/2016	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	133ΣΜ	1,4
3/6/2016	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	133ΣΜ	1,6
3/6/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	133ΣΜ	2
3/6/2016	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	133ΣΜ	133ΣΜ	3,6
3/6/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	133ΣΜ	ΧΙΟΣ	1,8
3/6/2016	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	133ΣΜ	ΚΟΤΡΩΝΙ	1,7
3/6/2016	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	133ΣΜ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	1,2

9° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
13/7/2016	**ΑΝ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**		**13**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 10 ΠΑ: 0		**1**	**3,1**

Περιγραφή: 13 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ (ΠΕΠ) ΑΝ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Αποτελέσματα: ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ 6 ΖΩΝΤΑΝΟΙ- 4 ΝΕΚΡΟΙ (3 ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΑΠΌ PUMA 36). ΥΠΑΡΧΟΥΝ 3 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
13/7/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3,1

10° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή	**Κινδύνευσαν**
3/8/2016	**ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΤΑΙΝΑΡΟ**	**1**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **1** **ΠΑ:** **0** **1** **1**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΣ ΠΕΠ ΠΟΥ ΕΠΕΣΕ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΣΕΙ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΕΙΧΕ 1ΝΜ ΠΕΡΙΠΟΥ.
Αποτελέσματα: ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΠΛΣ 123

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
3/8/2016	AB-205 120ΠΕΑ	120ΠΕΑ	120ΠΕΑ	1

11° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**
14/8/2016 **Ν.Α ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ** **3**
Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **3** **ΠΑ:** **0** **1** **3**

Περιγραφή: 3 ΑΓΝΟΥΜΕΝΟΙ (Π.Ε.Π.) Ν.Α. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Αποτελέσματα: 2 ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΙ ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΕΝΩ Ο ΤΡΙΤΟΣ ΒΓΗΚΕ ΣΤΙΣ ΑΚΤΕΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
14/8/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	3

12° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**
24/8/2016 **ΝΑ ΡΟΔΟΥ** **60**
Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0** **1** **3,4**

Περιγραφή: ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 60 ΠΕΡΙΠΟΥ ΠΕΠ
Αποτελέσματα: ΕΡΕΥΝΑ ΑΠΟ Α/Ν ΡΟΔΟΥ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
24/8/2016	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	3,4

13° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**
7/9/2016 **ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ** **300**
Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0** **1** **2,1**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ 300 ΠΕΠ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ
Αποτελέσματα: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΟΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
7/9/2016	AB-205 116ΠΜ	116ΠΜ	116ΠΜ	2,1

14° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
11/10/2016	**ΔΥΤΙΚΑ ΙΚΑΡΙΑΣ**		**36**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 36 ΠΑ:		**1**	**1,5**

Περιγραφή: ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΜΕ ΠΕΠ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΙΚΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΥΚΟΝΟΥ

Αποτελέσματα: ΤΟ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΜΕ ΤΟΥΣ 36 ΠΕΠ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΑΠΌ ΠΛΩΤΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ 2 Ν.Μ Β.Δ ΙΚΑΡΙΑΣ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
11/10/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,5

15° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
3/11/2016	**ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ**		**2**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 2 ΠΑ:		**2**	**5,7**

Περιγραφή: 2 ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΠΕΠ) ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ

Αποτελέσματα: ΤΟ Ε/Π ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΥΟ ΝΑΥΑΓΟΥΣ. Ο ΠΡΩΤΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΕΧΘΗ ΖΩΝΤΑΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΘ 080 ΚΑΙ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣ ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΕΧΘΗ ΝΕΚΡΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΒΒ62 (ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΤΗΣ FRONTEX)

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
3/11/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	3,1
3/11/2016	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	2,6

16° Περιστατικό 2016

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
15/11/2016	**ΔΥΤ.ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ**		**19**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 19 ΠΑ: 0		**3**	**9,6**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΛΕΜΒΟ ΑΓΝΩΣΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕ 19 ΠΕΡΙΠΟΥ ΠΕΠ ΔΥΤ.ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Αποτελέσματα: ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ 4 ΗΤΑΝ ΝΕΚΡΟΙ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
15/11/2016	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	3,2
16/11/2016	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	2,5
16/11/2016	CL-415 113ΠΜ	113ΠΜ	113ΠΜ	3,9

Περιστατικά 2017

1° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
31/1/2017	**Β.Α. ΣΑΜΟΥ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 1		**2**	**2,6**

Περιγραφή: ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟΣ (Π.Ε.Π.) Β.Α. ΣΑΜΟΥ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΔΙΕΣΩΘΗΚΕ ΑΠΌ ΤΟ PUMA 25.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
31/1/2017	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	2
31/1/2017	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	0,6

2° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
7/3/2017	**35ΝΜ ΔΥΤΙΚΑ ΠΑΞΩΝ**		**113**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 113 ΠΑ: 0		**1**	**1,3**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ 113 ΠΕΠ, ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Αποτελέσματα: Α/Γ ΤΑΛΩΣ 61, ΓΙΑ ΜΕΤΑΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ Α/ΑΠ ΑΚΤΙΟΥ. ΟΙ 113 ΠΕΠ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΛΟΙΟ "GAGLIARDA". ΤΟ ΤΑΛΩΣ 61, ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΣΤΟ ΚΟΤΡΩΝΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
7/3/2017	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	1,3

3° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
24/4/2017	**ΒΟΡΕΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ**		**23**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 11 ΠΑ: 0		**1**	**2,6**

Περιγραφή: ΕΡΕΥΝΑ ΝΑΥΑΓΩΝ ΒΟΡΕΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΝΑΥΑΓΩΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ. 9 ΣΩΡΟΙ - 2 ΖΩΝΤΑΝΕΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
24/4/2017	AS-332 130ΣΜ	130ΣΜ	130ΣΜ	2,6

4° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
31/5/2017	**ΝΟΤΙΑ ΣΑΠΙΕΝΤΖΑΣ**		
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0** **1** **2,3**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (ΠΕΠ), ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΣΩ ΥΚΕΑ/112

Αποτελέσματα: ΤΟ Ε/Π 120ΠΕΑ ΕΚΑΝΕ ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
31/5/2017	AB-205 120ΠΕΑ	120ΠΕΑ	120ΠΕΑ	2,3

5° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία **17/6/2017** Περιοχή **ΒΟΡΕΙΑ ΧΑΝΙΩΝ** **Κινδύνευσαν** **52**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **52** **ΠΑ:** **0** **1** **3,1**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΠΕΠ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

Αποτελέσματα: ΤΟ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΠΛΟΙΟ «BLUE ORIZON» ΠΕΡΙΣΥΝΕΛΛΕΞΕ ΤΟΥΣ 52 ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ. ΤΟ Α/Ν ΚΟΤΡΩΝΙΟΥ ΠΑΡΕΜΕΙΝΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Η ΔΙΑΣΩΣΗ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
17/6/2017	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	3,1

6° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία **24/7/2017** Περιοχή **ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ** **Κινδύνευσαν** **56**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **56** **ΠΑ:** **0** **1** **1,8**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΑΤΑ/ΕΚΑΕ ΟΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΠΕΠ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ, ΒΟΡΕΙΑ ΣΑΜΟΥ. ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ ΤΟΥ Α/Ν ΧΙΟΥ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ.

Αποτελέσματα: ΒΑΡΚΑ ΜΕ 56 ΠΕΠ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΑΠΌ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΤΟΥ FRONTEX ΚΑΙ ΕΓΙΝΕ ΔΙΑΣΩΣΗ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
24/7/2017	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,8

7° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία **27/7/2017** Περιοχή **ΔΥΤΙΚΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ** **Κινδύνευσαν**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0** **1** **2,5**

Περιγραφή: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΒΑΡΚΑ ΜΕ ΠΕΠ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ.

Αποτελέσματα: ΤΟ Α/Ν Ε/ ΑΚΤΙΟΥ ΕΚΑΝΕ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΥΤΙΚΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=

27/7/2017	AB-205 A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	A/A ΑΚΤΙΟΥ	2,5

8° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία **9/8/2017** Περιοχή **ΙΚΑΡΙΑ - ΜΥΚΟΝΟΣ** **Κινδύνευσαν**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0 **2** **5,4**

Περιγραφή: ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ 112, ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΠΕΠ, ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ. ΘΕΣΗ ΔΥΤΙΚΑ ΙΚΑΡΙΑΣ ΕΩΣ ΜΥΚΟΝΟ.

Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 37 ΤΗΣ ΧΙΟΥ, ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΕΡΕΥΝΑ, ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΤΑΞΥ ΙΚΑΡΙΑΣ- ΜΥΚΟΝΟΥ, ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
9/8/2017	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,8
10/8/2017	AS-332 ΧΙΟΣ	112ΠΜ	ΧΙΟΣ	2,6

9° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία **28/9/2017** Περιοχή **ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ** **Κινδύνευσαν**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 6 ΠΑ: 0 **1** **2,7**

Περιγραφή: ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Π.Ε.Π. ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΤΙΣ ΒΟΡΕΙΕΣ ΑΚΤΕΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ

Αποτελέσματα: ΤΟ Α/Ν ΡΟΔΟΥ, ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΙΣ ΒΟΡΕΙΕΣ ΑΚΤΕΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ, ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
28/9/2017	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	2,7

10° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία **30/9/2017** Περιοχή **ΑΝ. ΡΟΔΟΥ** **Κινδύνευσαν** **1**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 0 ΠΑ: 0 **1** **1,3**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΌ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟ (Π.Ε.Π.) ΑΝ. ΡΟΔΟΥ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΩΝ (Π.Ε.Π.) ΕΠΕΣΕ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΒΡΑΔΥΝΕΣ ΩΡΕΣ 29/9/2017 ΓΙΑ ΝΑ ΚΟΛΥΜΠΗΣΕΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ.

Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 41 ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΑΣΚΗΣΗ "SAR" ΔΙΕΞΗΓΑΓΕ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΟ. Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΑΥΤΙΖΟΤΑΝ ΜΕ ΤΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
30/9/2017	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	1,3

11° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

2/10/2017 **Ν.Δ ΣΧΙΖΑΣ** **75**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 75 ΠΑ: 0 **1** **1,4**

Περιγραφή: ΣΚΑΦΟΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΕ 75 ΠΕΠ 40 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ ΝΔ ΣΧΙΖΑΣ.

Αποτελέσματα: ΜΟΛΙΣ ΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΤΟ Ε/Π 120ΠΕΑ ΗΤΑΝ Π/Γ ΣΤΗ ΣΧΙΖΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ. ΤΟ Ε/Π ΕΚΑΝΕ ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ. ΤΕΛΙΚΑ, ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΠΛΟΙΟ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΔΙΑΣΩΣΗ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
2/10/2017	AB-205 120ΠΕΑ	ΣΧΙΖΑ	120ΠΕΑ	1,4

12° Περιστατικό 2017

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

3/11/2017 **ΚΑΛΟΛΙΜΝΟ** **26**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 15 ΠΑ: 0 **2** **6,6**

Περιγραφή: ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟ ΕΚΣΕΔ/ΝΤ ΓΙΑ ΔΙΑΣΩΣΗ 26 ΑΤΟΜΩΝ (Π.Ε.Π.) ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΑΓΝΟΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝ. ΚΑΛΟΛΙΜΝΟΥ.

Αποτελέσματα: ΤΟ PUMA 31 ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΕΙΞΕ 7 ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΠΑΡΑΠΛΕΟΝ ΠΛΩΤΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
3/11/2017	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	3,1
3/11/2017	AS-332 Α/Α ΡΟΔΟΥ	ΚΩΣ	Α/Α ΡΟΔΟΥ	3,5

Περιστατικά 2018

1° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία Περιοχή **Κινδύνευσαν**

17/3/2018 **ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ** **22**

Διασωθέντες από Σύνολο εξόδων: Σύνολο ωρών:

ΛΣ: 19 ΠΑ: 0 **4** **9,8**

Περιγραφή: ΠΕΠ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ.

Αποτελέσματα: ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΠΛΩΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ 16 ΣΟΡΟΙ ΚΑΙ 3 ΖΩΝΤΑΝΟΙ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
17/3/2018	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	2,3
17/3/2018	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΚΟΤΡΩΝΙ	ΣΑΜΟΣ	3,3
17/3/2018	AS-332 ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	ΧΙΟΣ	1,9
17/3/2018	S-70B ΚΟΤΡΩΝΙ	ΣΑΜΟΣ	ΚΟΤΡΩΝΙ	2,3

2° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
7/5/2018	**Ν.ΚΡΗΤΗΣ**		**53**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 53 ΠΑ: 0		**2**	**2,6**

Περιγραφή: 70 ΠΕΠ ΣΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΛΗ Α/Γ Α/Ν ΡΟΔΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ. ΠΙΘΑΝΟΝ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΙΣΡΟΗ ΥΔΑΤΩΝ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
7/5/2018	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	A/A ΡΟΔΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	1,3
7/5/2018	AS-332 A/A ΡΟΔΟΥ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	A/A ΡΟΔΟΥ	1,3

3° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
10/5/2018	**ΛΕΣΒΟ**		**17**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 17 ΠΑ: 0		**1**	**1,2**

Περιγραφή: ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΛΕΜΒΟΥ ΜΕ 17 ΠΕΠ
Αποτελέσματα: ΔΙΕΣΩΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
10/5/2018	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,2

4° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
30/5/2018	**ΑΓΡΙΑ ΓΡΑΜΒΟΥΣΑ**		**1**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 1 ΠΑ: 0		**2**	**3,2**

Περιγραφή: ΑΤΟΜΟ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ. Α/Γ Ε/Π ΑΠΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ.
Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΌ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΩΘΕΝ ΝΗΣΙΔΑΣ ΑΓΡΙΑ ΓΡΑΜΒΟΥΣΑ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
29/5/2018	AB-205 ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	115ΠΜ	2,6
29/5/2018	AB-205 ΗΡΑΚΛΕΙΟ	115ΠΜ	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	0,6

5° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία	Περιοχή		Κινδύνευσαν
5/6/2018	**Β.Δ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**		**21**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: 21 ΠΑ: 0		**1**	**2**

Περιγραφή: ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΛΕΥΚΗΣ ΛΕΜΒΟΥ Η ΟΠΟΙΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ ΜΕ 21 ΑΤΟΜΑ (Π.Ε.Π.) Β.Δ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

Αποτελέσματα: ΕΝΤΟΠΙΣΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΔΙΕΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΌ ΠΛΩΤΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
5/6/2018	AB-205 Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	Α/Α ΑΚΤΙΟΥ	2

6° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
1/8/2018	**ΒΔ ΣΑΜΟΥ**		**47**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **47** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,4**

Περιγραφή: ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ 47 ΑΤΟΜΩΝ ΠΕΠ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ ΒΔ.ΣΑΜΟΟ
Αποτελέσματα: ΔΙΑΣΩΘΗΚΑΝ ΟΛΟΙ ΑΠΌ ΠΛΩΤΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
1/8/2018	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,4

7° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
25/9/2018	**Β. ΣΑΜΟΥ**		**65**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **0** **ΠΑ:** **0**		**1**	**2,8**

Περιγραφή: ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ 112 ΑΠΌ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΑ, ΥΠΗΡΞΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΛΕΜΒΟ ΜΕ 65 Π.Ε.Π. ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ, ΛΟΓΩ ΕΙΣΡΟΗΣ ΥΔΑΤΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ Β.ΣΑΜΟΥ.
Αποτελέσματα: ΤΟ Α/Ν ΧΙΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ. Η ΛΕΜΒΟΣ ΤΕΛΙΚΑ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΧΘΕΙ ΣΤΟ ΤΟΥΡΚΙΚΟ SRR, ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΤΟΥ RCC ΤΟΥΡΚΙΑΣ.

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
24/9/2018	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	2,8

8° Περιστατικό 2018

Ημερομηνία	Περιοχή		**Κινδύνευσαν**
4/12/2018	**ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ**		**45**
Διασωθέντες από		Σύνολο εξόδων:	Σύνολο ωρών:
ΛΣ: **45** **ΠΑ:** **0**		**1**	**1,8**

Περιγραφή: ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΛΕΜΒΟΥ ΣΕ ΔΥΣΧΕΡΗ ΘΕΣΗ ΜΕ 45 Π.Ε.Π.
Αποτελέσματα: Η ΔΙΑΣΩΣΗ ΕΓΙΝΕ ΜΕ ΠΛΩΤΟ ΤΗΣ FRONTEX

Ημερομηνία	Εμπλεκόμενα Μέσα	Αεροδρόμιο Α/Γ	Αεροδρόμιο Π/Γ	=
4/12/2018	AS-332 ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	ΧΙΟΣ	1,8

Εικόνα 15: Ανάσυρση τραυματία από AB-205 (Φωτογραφία από το αρχείο της 358 ΜΕΔ)

4.2 Παρουσίαση Στοιχείων Συγκεντρωτικά

Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία, η συμμετοχή των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ στη διαχείριση του μεταναστευτικού ζητήματος, όσον αφορά σε αριθμό περιστατικών, αριθμό εξόδων και αριθμό ωρών πτήσεως, ανά έτος αλλά και συγκεντρωτικά για τα έτη 2011 - 2018, παρουσιάζεται στον πίνακα 1.

Έτος	Περιστατικά	'Εξοδοι	Ώρες Πτήσεως
2011	13	59	130,8
2012	4	5	9,4
2013	11	13	25,5
2014	20	36	84,1
2015	59	86	196,6
2016	16	34	79,5
2017	12	15	33,6
2018	8	13	25,8
2011 - 2018	**143**	**261**	**585,3**

Πίνακας 1. Συμμετοχή Εναερίων Μέσων ΕΚΣΕΔ/ΑΤ στο Μεταναστευτικό

Ο ακριβής αριθμός διασωζόμενων ΠΕΠ, στα περιστατικά που υπήρξε εμπλοκή εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, είτε με περισυλλογή από σκάφος του ΛΣ, είτε με ανάσυρση από εναέριο μέσο, φαίνεται στον πίνακα 2.

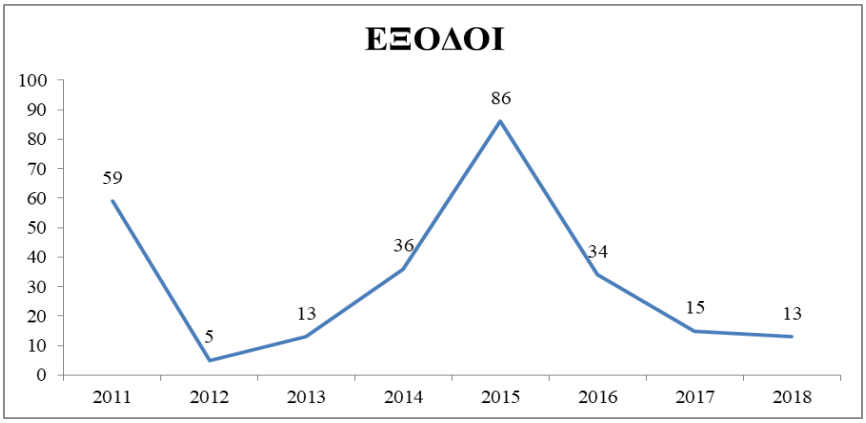
Έτος	Διασωζόμενοι από ΛΣ	Διασωζόμενοι από ΠΑ
2011	649	34
2012	20	0
2013	241	1

2014	1015	12
2015	1143	49
2016	519	0
2017	328	1
2018	203	0
2011 - 2018	**4118**	**97**

Πίνακας 2. Ανασύρσεις από ελικόπτερα και περισυλλογές από σκάφη του ΛΣ

Παράλληλα, η εξέλιξη των περιστατικών, εξόδων και ωρών πτήσεως για τα εν λόγω έτη παρουσιάζεται αντίστοιχα στους παρακάτω πίνακες 3, 4 και 5. Από τους συγκεκριμένους πίνακες, φαίνεται η εντυπωσιακή άνοδος των περιστατικών, εξόδων και ωρών πτήσεως του 2015.

Πίνακας 3. Εξέλιξη περιστατικών για τα έτη 2011 - 2018



Πίνακας 4. Εξέλιξη εξόδων για τα έτη 2011 - 2018

Πίνακας 5. Εξέλιξη ωρών πτήσεως για τα έτη 2011 – 2018

Επιπλέον, στον πίνακα 6 παρουσιάζεται η συμμετοχή κάθε εναερίου μέσου ξεχωριστά για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, από πλευράς ωρών πτήσης.

Εναέριο Μέσο	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Συνολικά
AS-332	65,5	0	10,2	71,8	174,9	69,5	23	15	429,9
C-130	15,9	0	5,2	0	14	0	0	0	35,1
AB-205	49,4	9,4	6,5	1,4	7,7	3.1	6,2	5,2	88,9
S-70	0	0	3.6	10.9	0	6,9	4,4	5,6	31,4

Πίνακας 6. Συμμετοχή εναερίων μέσων, αναφορικά με τις ώρες πτήσης ανά τύπο, για τα έτη 2011 – 2018

Από τον ανωτέρω πίνακα, συνάγεται ότι τα AS-332 συμπλήρωσαν (και με σημαντική διαφορά) τις περισσότερες ώρες πτήσης από όλα τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, γεγονός που δικαιολογείται από:

α. τη δυνατότητά τους να επιχειρούν καθόλη τη διάρκεια της ημέρας και σε όλες σχεδόν τις καιρικές συνθήκες και

β. τη διασπορά τους σε αεροδρόμια (Ρόδο, Χίο και Λήμνο) που γειτνιάζουν με τις περιοχές που παρατηρήθηκε η μεγαλύτερη συγκέντρωση περιστατικών (όπως καταδεικνύεται από τον πίνακα 19 παρακάτω).

Αξιοσημείωτη είναι η συμπλήρωση 49,9 ωρών από τα AB-205 το 2011, αριθμός σχετικά μεγάλος, που δικαιολογείται από το γεγονός ότι τα περιστατικά έλαβαν χώρα στο Ιόνιο και έγινε χρήση του ελικοπτέρου που εδρεύει στο Άκτιο. Επίσης, σημειώνεται η αποκλειστική χρήση των AB-205 για το 2012, καθώς όλα τα περιστατικά έλαβαν χώρα σε περιοχές που γειτνιάζουν με αεροδρόμια που εδρεύουν τα συγκεκριμένα ελικόπτερα.

4.3 Κόστος συμμετοχής εναερίων μέσων

Οι αποστολές έρευνας – διάσωσης αποτελούν ευθύνη του κράτους, όχι μόνο προς τους πολίτες του αλλά και προς όλους τους ανθρώπους που βρίσκονται σε κατάσταση κινδύνου στην επικράτειά του. Ως εκ τούτου, δεν τίθεται θέμα κοστολόγησης τους και απόδοσης «τιμολογίων» ή «χρεώσεων» προς κάποιους, καθώς δεν προβλέπεται κάτι τέτοιο από σχετικό Νόμο.

Όμως, υπό το σκεπτικό ότι σε κάθε αποστολή εναερίου μέσου υπάρχει και ο οικονομικός παράγοντας και για λόγους πληρότητας της παρούσας ερευνητικής εργασίας, στον πίνακα 7 παρατίθενται στοιχεία κόστους των ανωτέρω αποστολών, συνολικά για τα έτη 2011 – 2018, με βάση τα στοιχεία κοστολόγησης για κάθε ώρα πτήσης των εναερίων μέσων των Ενόπλων Δυνάμεων, όπως αποτυπώνονται στο ΦΕΚ 535/Β/16-2-2018.

Τύπος Εναερίου Μέσου	**Κόστος ανά Ω.Π.**	**Κόστος για τα έτη 2011 - 2018**
AS-332	3.583,64€	1.540.606,84€
C-130	5.887,34€	206.645,63€
AB-205	2.479,77€	220.451,55€
		1.967.704,02€ (Συνολικά)

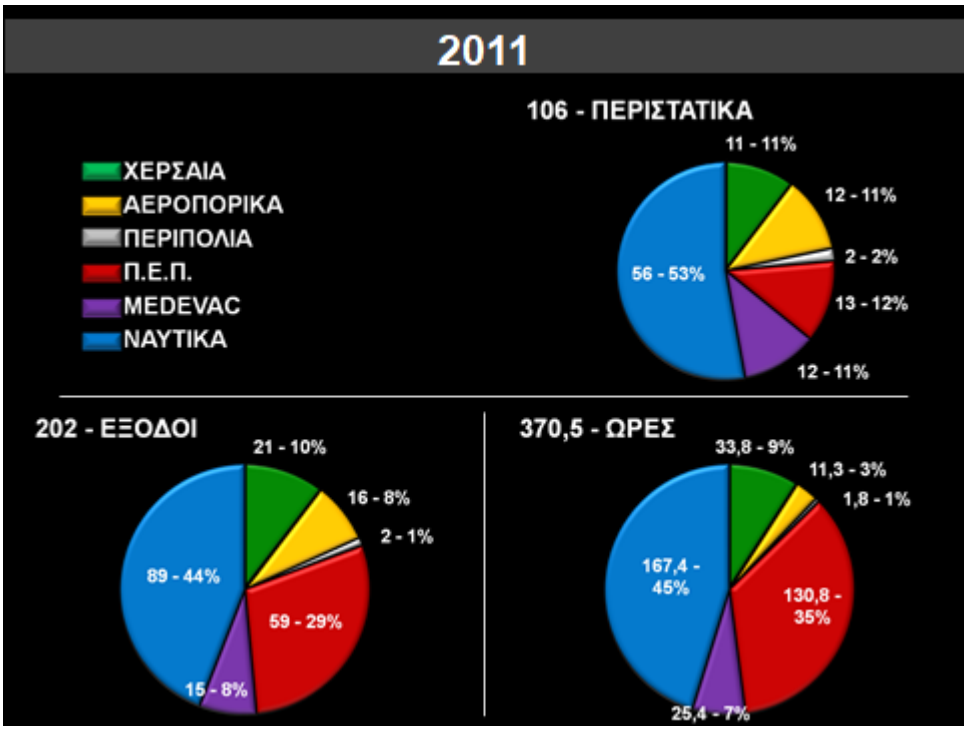
Πίνακας 7. Κόστος συμμετοχής εναερίων μέσων, σύμφωνα με τις εκτελεσθείσες Ω.Π. ανά τύπο (AS-332, C-130 και AB-205), για τα έτη 2011 – 2018.

Επισημαίνεται ότι καθώς δεν υφίστανται επίσημα στοιχεία για τα S-70, δεν είναι δυνατό να υπολογισθεί με ακρίβεια το κόστος συμμετοχής τους. Όμως, με μια αυθαίρετη παραδοχή ότι αυτό θα πρέπει να είναι περίπου ίσο με το κόστος των AS-332, καθώς και οι δυο τύποι είναι ελικόπτερα παρόμοιου τύπου και δυνατοτήτων, μπορούμε να συνάγουμε ότι το κόστος συμμετοχής τους ανέρχεται κατά προσέγγιση στα 109.900€, γεγονός που ανεβάζει το συνολικό κόστος στα 2.077.604€ περίπου.

Τονίζεται όμως ότι τα ανωτέρω κόστη αφορούν «λειτουργικά κόστη» και σε αυτά δεν είναι δυνατό να συμπεριληφθούν επιπλέον κόστη που αφορούν σε κινητοποίηση και μεταφορές πληρωμάτων, καθώς και αποζημιώσεις αυτών για ημέρες εκτός έδρας (διαμονή, διατροφή, ημερήσια αποζημίωση), όπου αυτό απαιτήθηκε, εκτός των πληρωμάτων που βρισκόταν ήδη σε «φύλλο πορείας», σε βάσεις διασποράς.

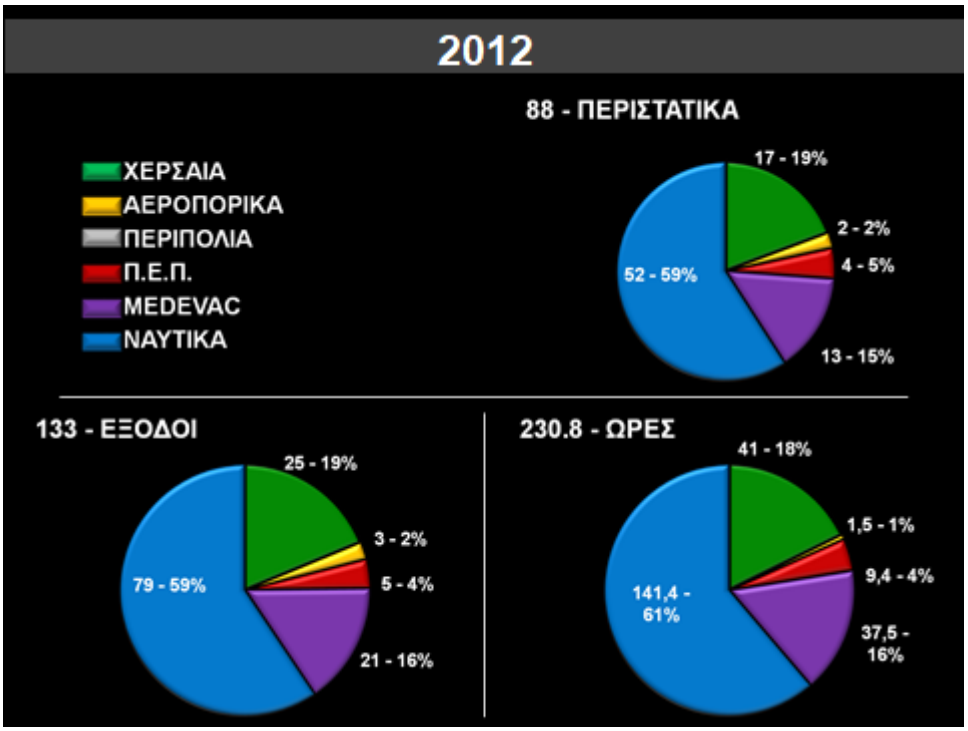
4.4 Απεικονίσεις στοιχείων σε μορφή διαγραμμάτων «πίτας»

Σύμφωνα με τα παραπάνω στοιχεία, διαμορφώνονται απεικονίσεις σε μορφή «πίτας», για κάθε έτος, αλλά και συγκεντρωτικά για το χρονικό διάστημα 2011 - 2018. Σε αυτές, φαίνεται το ποσοστό των περιστατικών, εξόδων και ωρών πτήσης που αφορούν σε περιπτώσεις έρευνας - διάσωσης ΠΕΠ, συγκριτικά με τις άλλες βασικές κατηγορίες περιστατικών (χερσαία, αεροπορικά, περιπολίες, ναυτικά και medevac), αλλά και σε σχέση με το σύνολο των περιστατικών γενικά.



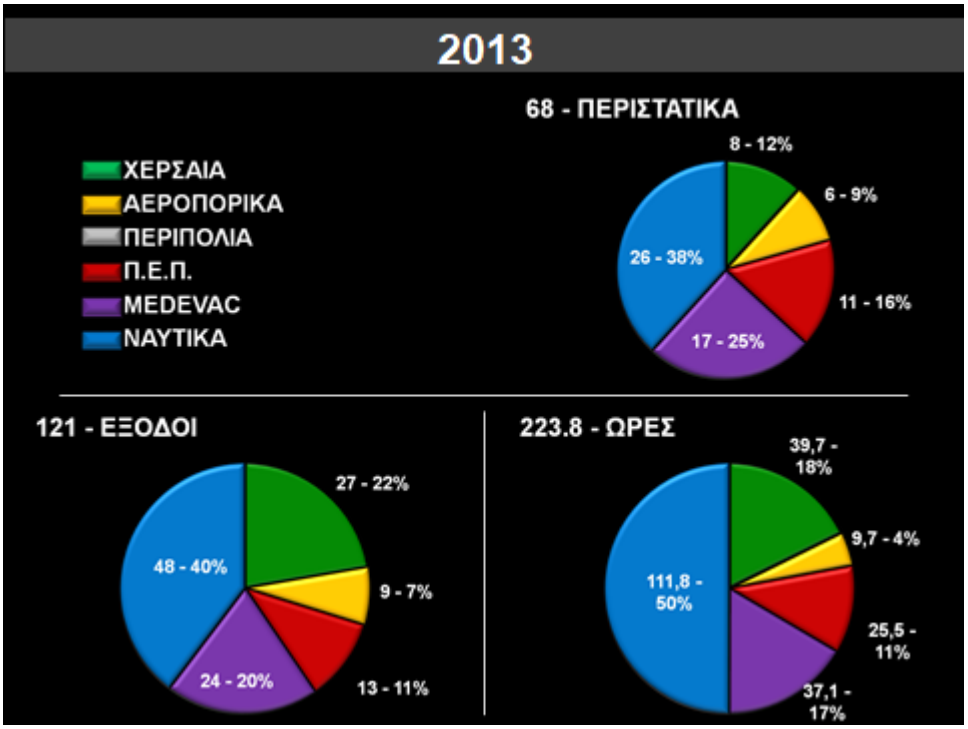
Πίνακας 8. Σύγκριση έτους 2011

Από τον ανωτέρω πίνακα, συνάγεται ότι κατά το 2011, ενώ μικρό μέρος των περιστατικών (13 περιστατικά, 12% επί του συνόλου) αφορούσε σε ΠΕΠ, ο αντίστοιχος αριθμός εξόδων και ωρών πτήσεως, είναι σημαντικά μεγάλος. Το γεγονός αυτό δικαιολογείται, καθώς όπως φαίνεται στον πίνακα 11 παρακάτω, τα περιστατικά έλαβαν χώρα κυρίως σε περιοχές του Ιονίου και της Κρήτης, ενώ από τα εναέρια μέσα που χρησιμοποιήθηκαν, κάποια εδρεύουν σε αεροδρόμια της Δυτικής Ελλάδας (ΑΒ-205 σε 116 ΠΜ και Αεροπορική Βάση Ακτίου) ενώ άλλα (C-130 και Super Puma), στην 112 ΠΜ στην Ελευσίνα, με συνέπεια να απαιτείται να διανύσουν μεγάλη απόσταση μέχρι την περιοχή των συμβάντων. Επίσης, παρατηρείται το φαινόμενο λόγω της φύσης συγκεκριμένων περιστατικών (πχ No 1, No 4 και No 7) να αναλώνεται μεγάλος αριθμός εξόδων και ωρών πτήσεως για αυτά. Επισημαίνεται ο μεγάλος αριθμός διασωθέντων σε ορισμένα περιστατικά (πχ 230 ΠΕΠ στο No 1, 103 ΠΕΠ στο No 2, 113 ΠΕΠ στο No 4, 62 ΠΕΠ στο No 9, 94 ΠΕΠ στο No 13)



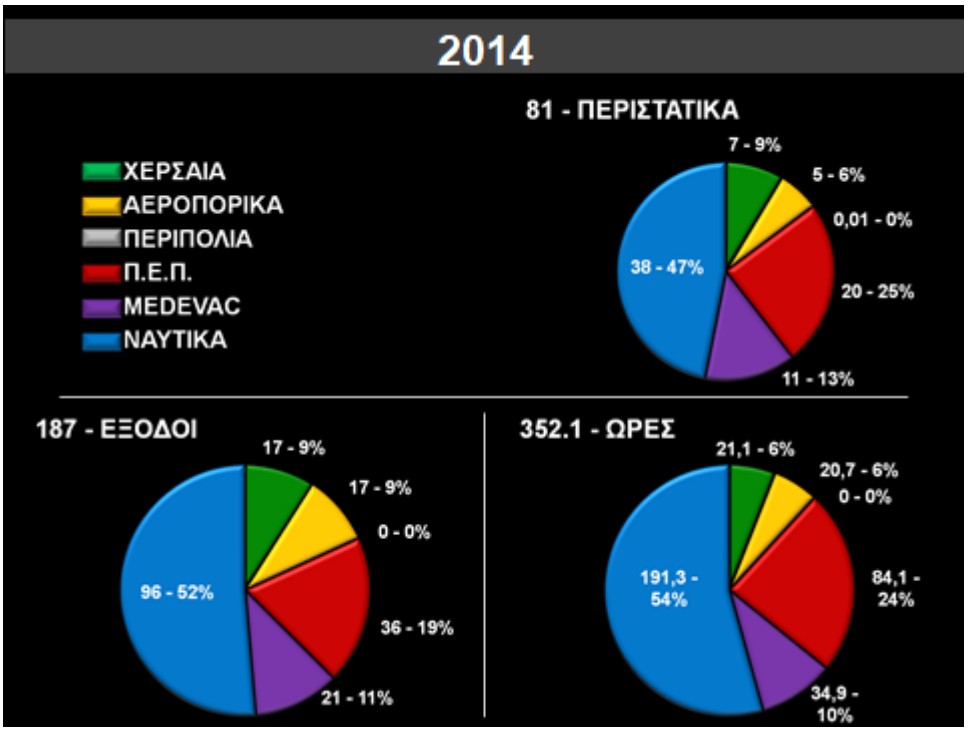
Πίνακας 9. Σύγκριση έτους 2012

Από τον ανωτέρω πίνακα, συνάγεται ότι κατά το 2012 μικρό μέρος περιστατικών ΠΕΠ αλλά και αντίστοιχων εξόδων και ωρών πτήσεως απασχόλησαν το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ. Αντίστοιχα, ιδιαίτερα μικρός ήταν ο αριθμός διασωθέντων, σε επιχειρήσεις που συμμετείχαν εναέρια μέσα.



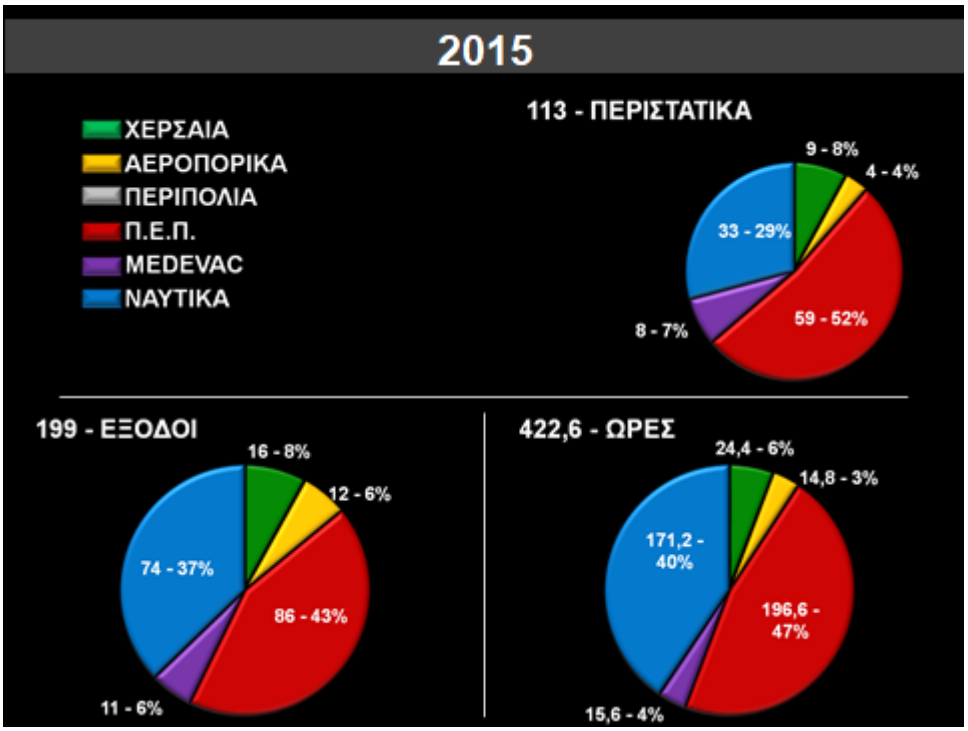
Πίνακας 10. Σύγκριση έτους 2013

Στον ανωτέρω πίνακα, διαφαίνεται αύξηση περιστατικών για το 2013, με σχετική αντιστοίχιση όσο αφορά στον αριθμό εξόδων και ωρών πτήσεως. Παράλληλα, ο αριθμός διασωθέντων κινήθηκε σε σχετικά χαμηλά, με αξιοσημείωτες περιπτώσεις τα περιστατικά No 4 (46 ΠΕΠ) και No 11 (120 ΠΕΠ).



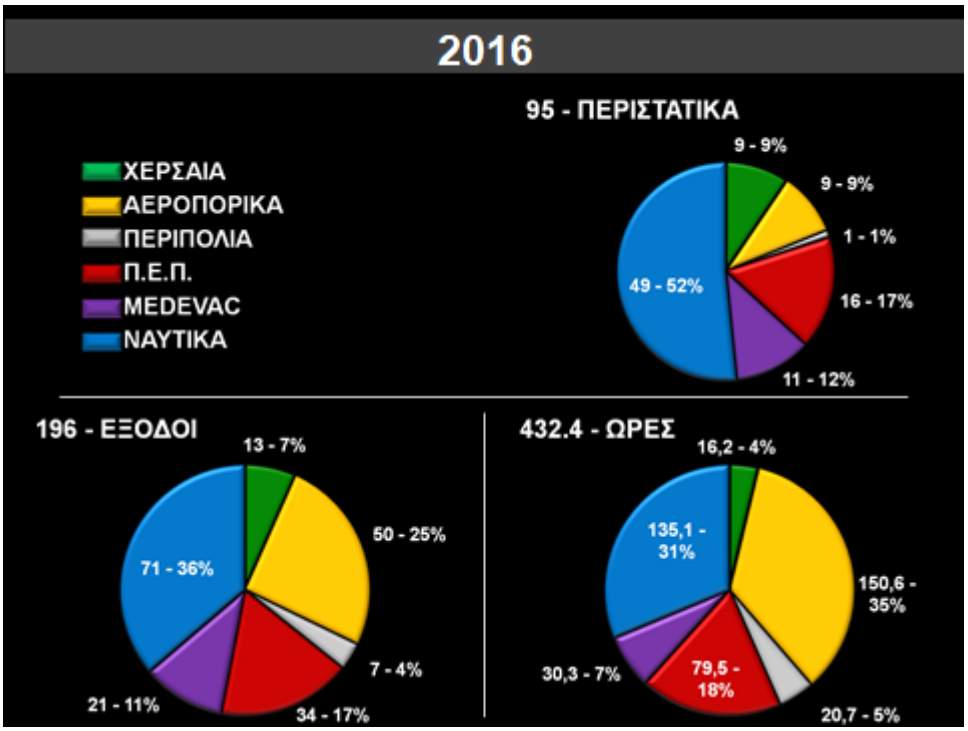
Πίνακας 11. Σύγκριση έτους 2014

Αναφορικά με το 2014, παρατηρείται αξιοσημείωτη αύξηση περιστατικών με αντίστοιχη αύξηση εξόδων και ωρών πτήσεως. Επισημαίνεται ότι τα περισσότερα περιστατικά αφορούσαν σε μικρό αριθμό ΠΕΠ, με εξαίρεση τα No 1 (85 ΠΕΠ), No 3 (59 ΠΕΠ) και No 11 (46 ΠΕΠ). Τονίζεται όμως, η περίπτωση No 19, στην οποία διασώθηκαν 700 ΠΕΠ σε ένα μεμονωμένο περιστατικό, γεγονός που αποτελεί ιδιάζουσα αλλά και εξαιρετικά σημαντική περίπτωση επέμβασης μέσων, συντονισμού αρκετών εμπλεκομένων και τελικά αίσιας έκβασης της επιχείρησης.



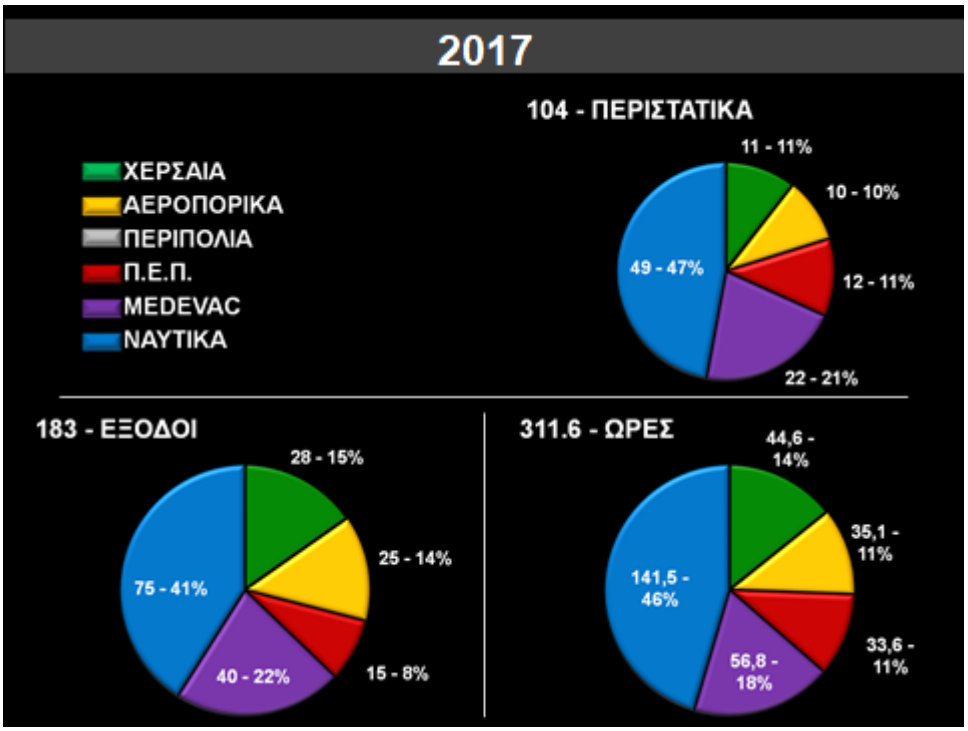
Πίνακας 12. Σύγκριση έτους 2015

Από των ανωτέρω πίνακα, φαίνεται η ιδιαίτερη περίπτωση του έτους 2015, κατά το οποίο η εισροή ΠΕΠ έλαβε ανεξέγκτες διαστάσεις, στο σύνολό της. Περισσότερο από τα 50% των περιστατικών του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, με αντίστοιχο αριθμό εξόδων και ωρών πτήσεως αφορούσε σε έρευνα - διάσωση ΠΕΠ. Πολλά από τα ανωτέρω περιστατικά αφορούν μόνο σε έρευνα, καθώς τη συγκεκριμένη χρονιά υπήρχαν ταυτόχρονες εισροές ΠΕΠ, ημέρα και νύκτα, σε πολλά σημεία κυρίως της Λέσβου, της Χίου, της Σάμου αλλά και των μικροτέρων νησιών βόρεια της Κω, όπως φαίνεται και στον πίνακα 15. Το γεγονός αυτό επιβάρυνε σημαντικά το έργο των πληρωμάτων των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, ενώ αντίστοιχη εμπλοκή και επιβάρυνση υπήρξε και για τα πλωτά του ΛΣ. Επισημαίνεται το γεγονός ότι στα περισσότερα περιστατικά οι ΠΕΠ κατόρθωναν να φτάνουν στην ακτή και μετά να παρουσιάζονται για καταγραφή. Τα περισσότερο σημαντικά από άποψης κινδυνευόντων, είναι τα περιστατικά No 4 (40 ΠΕΠ), No 16 (45 ΠΕΠ), No 23 (117 ΠΕΠ), No 27 (47 ΠΕΠ), No 34 (69 ΠΕΠ), No 45 (244 ΠΕΠ), No 46 (90 ΠΕΠ), No 47 (157 ΠΕΠ) και No 58 (83 ΠΕΠ). Επίσης, υπήρξαν περιστατικά στα οποία έχασαν τη ζωή τους αρκετοί ΠΕΠ, με χαρακτηριστική την περίπτωση του No 34, στο οποίο ανασύρθηκαν 34 σοροί από τη θάλασσα.



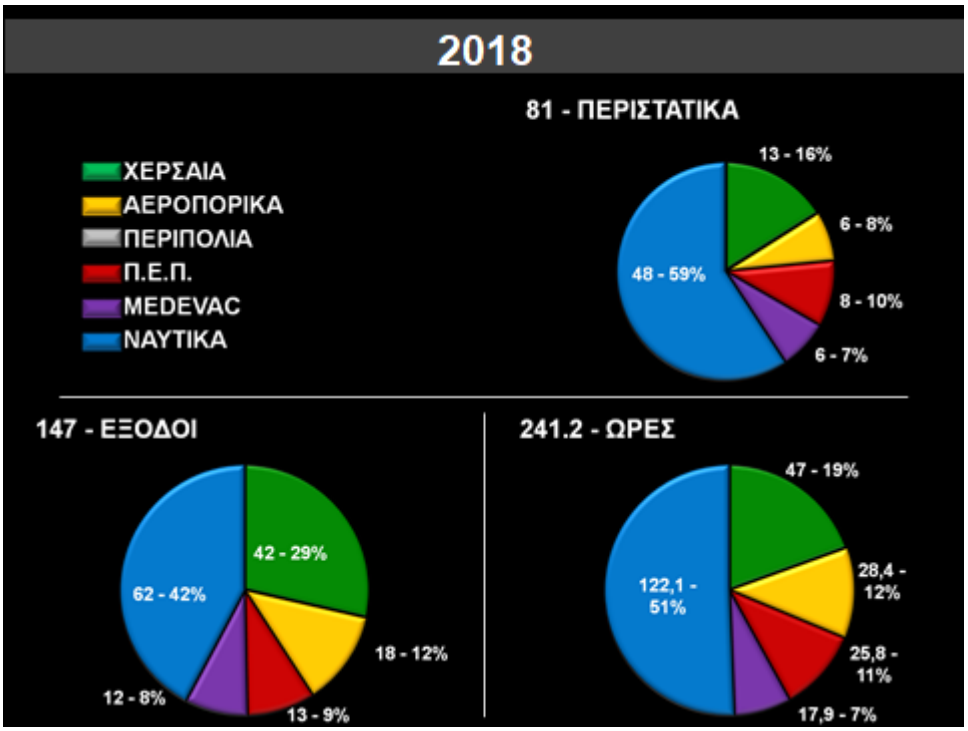
Πίνακας 13. Σύγκριση έτους 2016

Στον πίνακα 7, φαίνεται η μείωση των περιστατικών και αντίστοιχα των εξόδων και ωρών πτήσεως για το 2016 και η επαναφορά των αριθμών στα επίπεδα του 2014, μετά την έξαρση που παρατηρήθηκε το 2015. Όμως παρατηρείται αύξηση θανάτων ΠΕΠ (ανασύρσεις σορών), σε σχέση με τον αριθμό των διασωζομένων, κυρίως λόγω συνθηκών θαλάσσης και πρακτικής των διακινητών να μην εφοδιάζουν τους ΠΕΠ με σωσίβια. Αξιοσημείωτο από πλευράς αριθμού διασωθέντων, είναι τα περιστατικό No 8 (339 ΠΕΠ), ενώ από πλευράς απωλειών, το No 3 (27 σοροί) και No 4 (25 σοροί). Τονίζεται η αναφορά για αγνοούμενους σε αρκετά από τα περιστατικά του έτους.



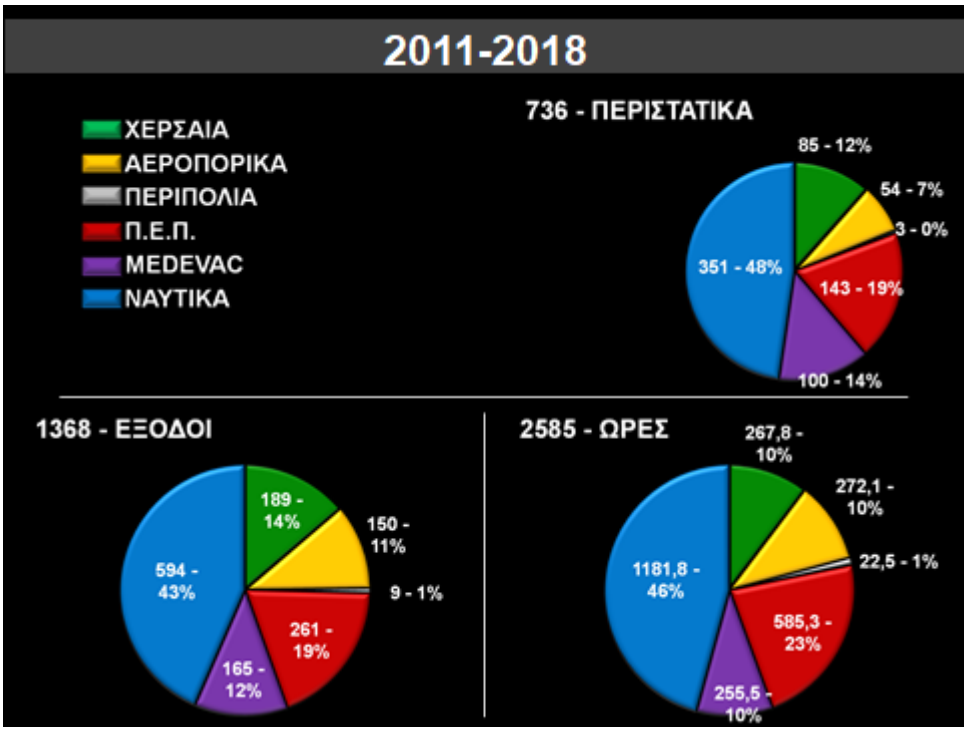
Πίνακας 14. Σύγκριση έτους 2017

Από τον πίνακα 8, φαίνεται ότι κατά το έτος 2017 υπήρξε αρκετά σημαντική μείωση της εμπλοκής των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ σε περιπτώσεις έρευνας - διάσωσης ΠΕΠ. Αντίστοιχεη ήταν και η μείωση του αριθμού των σορών που ανασύρθηκαν, καθώς και των αγνοουμένων. Από πλευράς αριθμού διασωθέντων, αξιοσημείωτα είναι τα περιστατικά No 2 (113 ΠΕΠ), No 5 (52 ΠΕΠ), No 6 (56 ΠΕΠ) και No 11 (75 ΠΕΠ). Επισημαίνεται το γεγονός ότι στις ανωτέρω διασώσεις πολλών ατόμων, σημαντική ήταν η βοήθεια παραπλεόντων πλοίων καθώς και σκάφους του Οργανισμού FRONTEX.



Πίνακας 15. Σύγκριση έτους 2018

Από τον πίνακα 9 συνάγεται ότι το 2018 μειώθηκαν ακόμα περισσότερο τα περιστατικά που αναφέρονται σε ΠΕΠ και απασχόλησαν τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ. Αντίστοιχη ήταν και η μείωση των εξόδων και των ωρών πτήσης. Από πλευράς αριθμού διασωζομένων, άξια αναφοράς είναι τα περιστατικά Νο 2 (53 ΠΕΠ), Νο 6 (47 ΠΕΠ) και Νο 8 στο οποίο 45 ΠΕΠ σιασώθηκαν από σκάφος του FRONTEX. Δυστυχώς, υπήρξε περιστατικό (Νο 1, στο Αγαθηνήσι) στο οποίο έγινε περισυλλογή 16 σορών από σκάφος του ΛΣ.

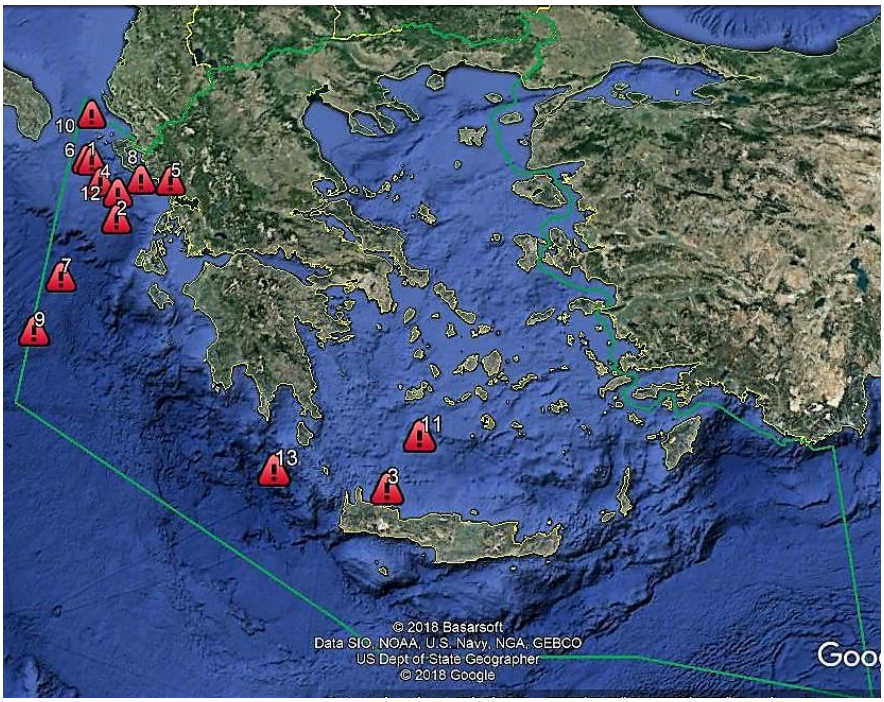


Πίνακας 16. Σύγκριση Συνολικά για τα έτη 2011 - 2018

Από τον πίνακα 10, διαφαίνεται ότι τα περιστατικά ΠΕΠ απασχόλησαν συνολικά για τα έτη 2011 - 2018, σε σημαντικό βαθμό τα εναέρια του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ. Ειδικότερα, το 19% των περιστατικών, το 19% των εξόδων και το 23% του συνολικού πτητικού έργου αφιερώθηκαν αποκλειστικά σε επιχειρήσεις έρευνας - διάσωσης επ΄ωφελεία ΠΕΠ.

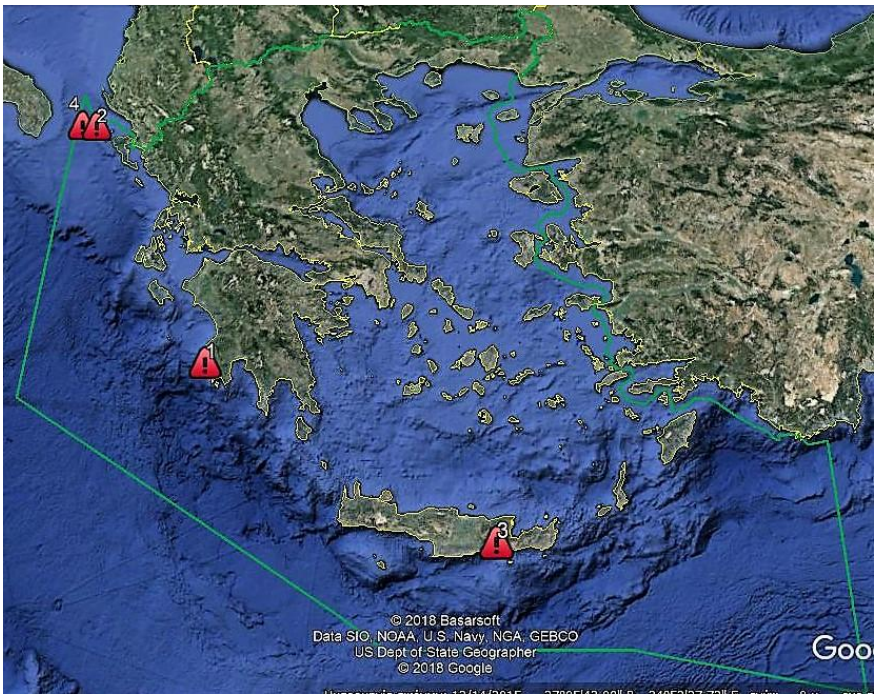
5. Χωρική Κατανομή Περιστατικών.

Με σκοπό την απόκτηση πληρέστερης εικόνας για τη χωρική κατανομή τους, τα ανωτέρω μενονωμένα περιστατικά απεικονίζονται ανά έτος, αλλά και συγκεντρωτικά για τα έτη 2011 - 2018 στους παρακάτω πίνακες (χάρτες). Η αρίθμηση των περιστατικών (ένας αριθμός ανά περιστατικό) γίνεται σύμφωνα με την αρίθμηση ανά έτος με χρονική σειρά, όπως καταγράφεται στην προηγούμενη παραγράφο.



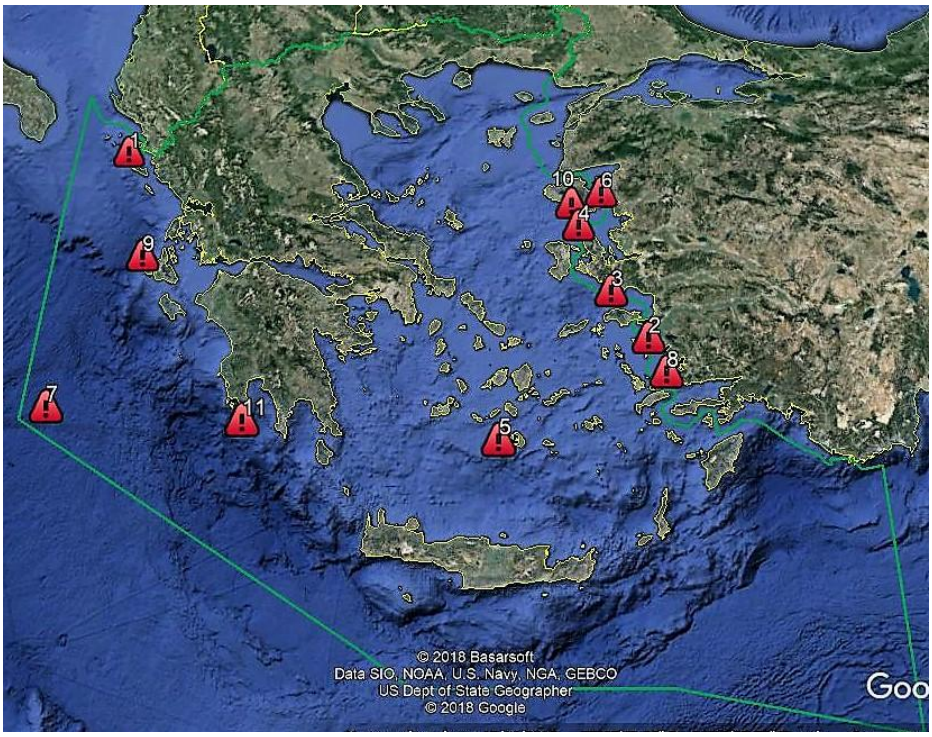
Πίνακας 17. Περιστατικά έτους 2011

Από τον πίνακα συνάγεται ότι τα περιστατικά του 2011 αφορούσαν σε προσπάθεια των ΠΕΠ να διαφύγουν κυρίως προς τις Ιταλικές ακτές, μέσω της Αδριατικής.



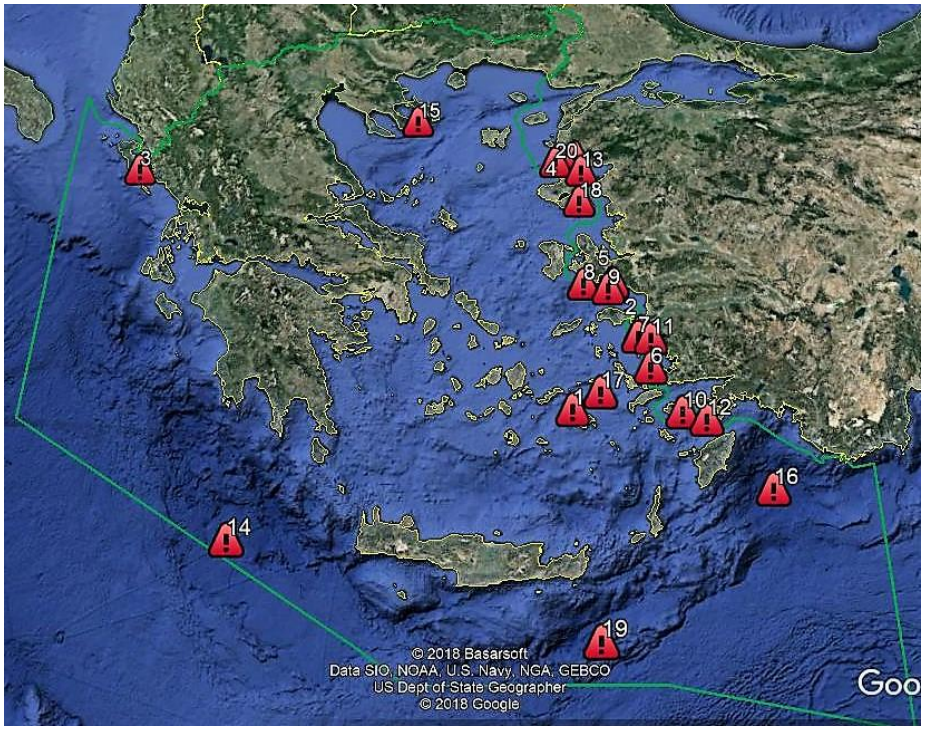
Πίνακας 18. Περιστατικά έτους 2012

Αντίστοιχα και για το 2012, είναι ορατή η τάση των ΠΕΠ για διαφυγή προς Ευρώπη μέσω Ιταλίας.



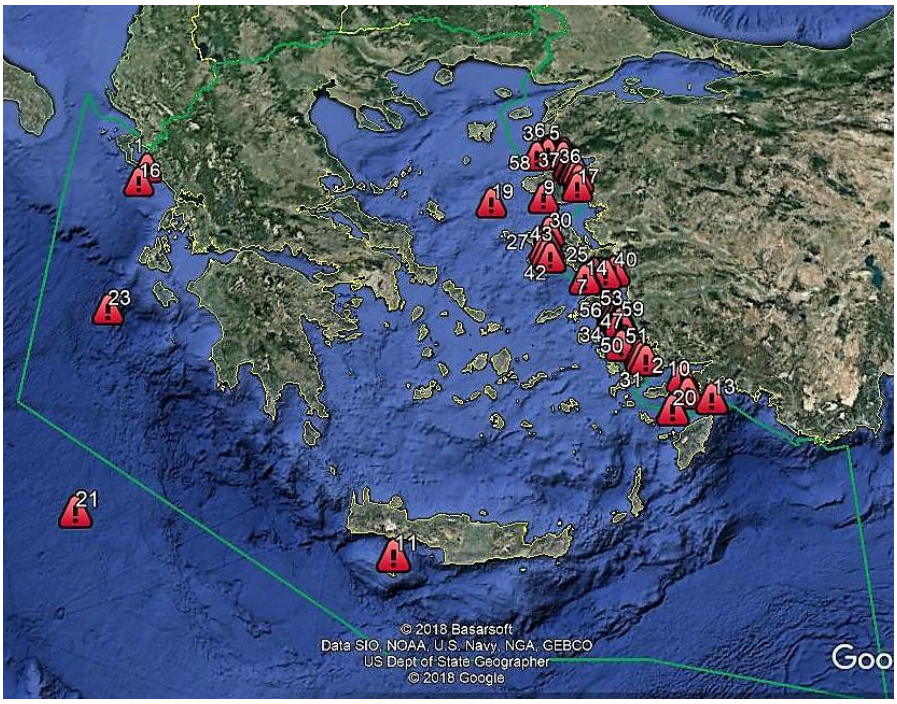
Πίνακας 19. Περιστατικά έτους 2013

Από το 2013, αρχίζει να διαφαίνεται η τάση εμπλοκής των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου, στην υποδοχή ΠΕΠ



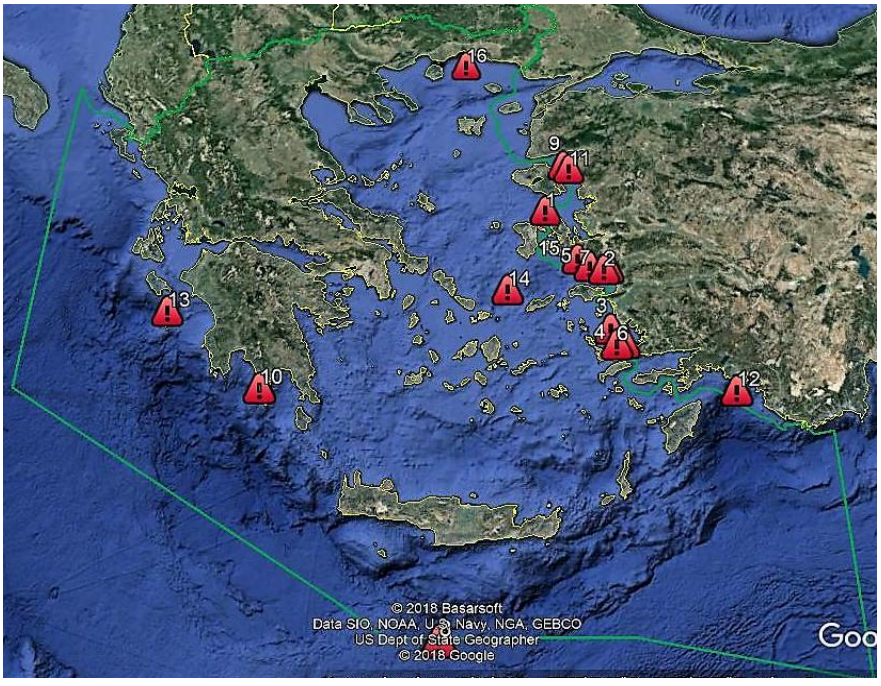
Πίνακας 20. Περιστατικά έτους 2014

Το 2014 καθίσταται πλέον φανερή η τάση και η προσπάθεια εισόδου ΠΕΠ μέσω των νήσων του Ανατολικού Αιγαίου.



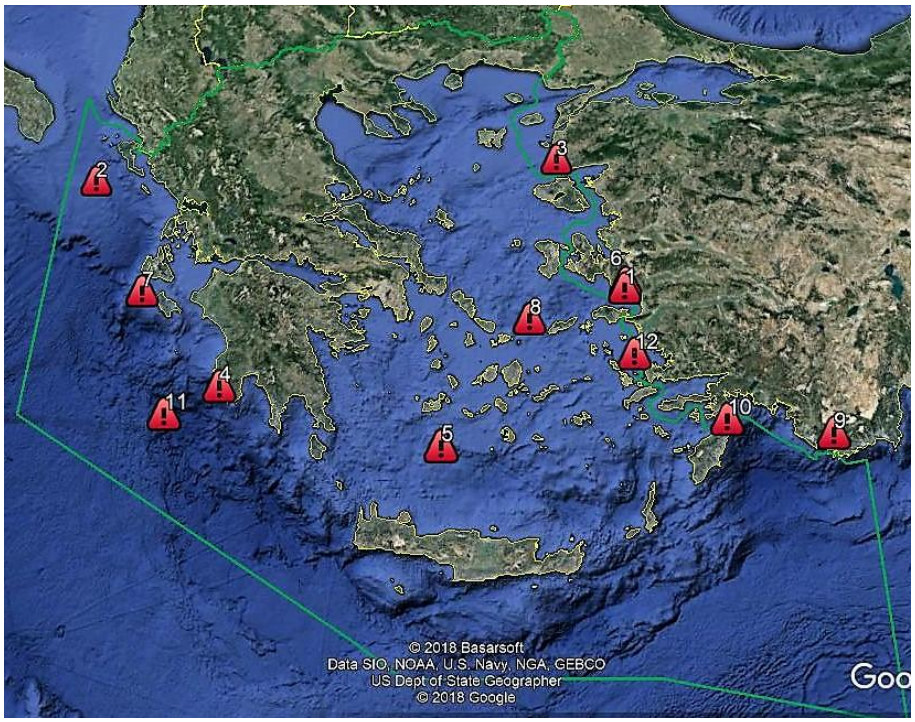
Πίνακας 21. Περιστατικά έτους 2015

Το 2015, όπως φαίνεται από τον πίνακα 15, γιγαντώνεται και λαμβάνει ανεξέλεγκτες διαστάσεις η προσπάθεια μεταφοράς ΠΕΠ σε συγκεκριμένα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου (Λέσβο, Χίο, Σάμο, σύμπλεγμα Αγαθονησίου - Φαρμακονησίου - Λέρου - Καλύμνου και Κω).



Πίνακας 22. Περιστατικά έτους 2016

Το 2016 συνεχίζεται με σημαντικά χαμηλότερους ρυθμούς η προσπάθεια μεταφοράς ΠΕΠ στα συγκεκριμένα νησιά του Αιγαίου.

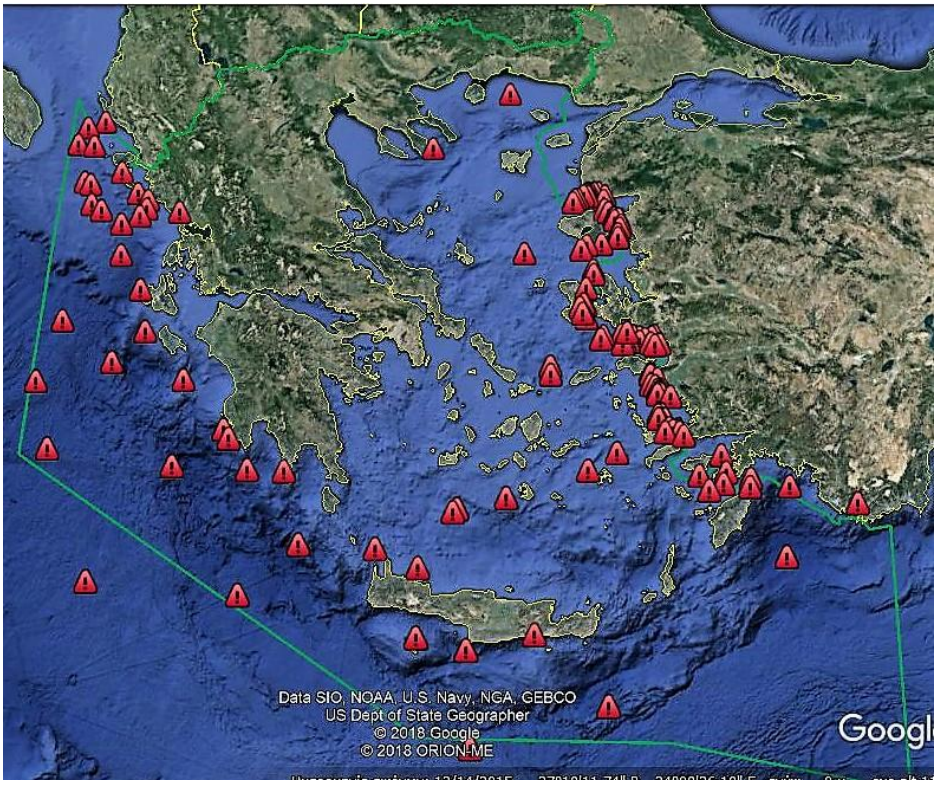


Πίνακας 23. Περιστατικά έτους 2017

Το 2017 παρατηρείται μείωση αριθμού περιστατικών, αλλά και διασπορά τους σε όλο το εύρος του Αιγαίου και Ιονίου.

Πίνακας 24. Περιστατικά έτους 2018

Το 2018 παρατηρείται μείωση έτι περαιτέρω των περιστατικών και εστίασή τους σε συγκεκριμένα σημεία (Λέσβο, Χίο, Σάμο αλλά και Κρήτη)



Πίνακας 25. Συνολικά Περιστατικά για τα έτη 2011-2018

Από τον πίνακα 19, συνάγεται ότι γενικά για τα έτη 2011 - 2018 υφίσταται αφενός αξιοσημείωτη διασπορά σε όλο το Αιγαίο, Ιόνιο, πέριξ της Κρήτης, δυτικά Ηπείρου, Στερεάς Ελλάδας και Πελοποννήσου αλλά αφετέρου, μεγάλη χωρική «συμπύκνωση» των περιστατικών σε πέντε σημεία του Ανατολικού Αιγαίου, και συγκεκριμένα στις εξής περιοχές:

α. Βόρεια - Ανατολικά και Νότια της Λέσβου

β. Βορειοανατολικα - Ανατολικά της Χίου

γ. Βόρεια της Σάμου

δ. Φαρμακονησίου - Αγαθονησίου - Λέρου - Καλύμνου

ε. Βόρεια - Βορειοδυτικά της Ρόδου

Επίσης, άξιο παρατήρησης και αναφοράς είναι ο μεγάλος αριθμός των περιστατικών πέριξ της Κέρκυρας, ιδίως κατά τα πρώτα έτη του φαινομένου.

6. Συνδρομη Εναερίων Μέσων Λιμενικού Σώματος.

Κατά το χρονικό διάστημα 2011 - 2018, εκτός των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, το έργο της έρευνας - διάσωσης ΠΕΠ συνέδραμαν και τα εναέρια μέσα του ΛΣ και ειδικότερα τα ελικόπτερα AS 365 N3 Dauphin III, τα μονοκινητήρια αεροπλάνα Cessna RG172 και SOCATA TB20 TRINIDAD καθώς και τα δικινητήρια REIMS Cessna F- 406 CaravanII. Τα συγκεκριμένα μέσα χρησιμοποιήθηκαν για περιπολίες, εντοπισμό και κατάδειξη κινδυνευόντων ΠΕΠ, σε ολόκληρο το θαλάσσιο χώρο του Ελληνικού FIR. Για τη δημιουργία πληρέστερης εικόνας, στους κάτωθι πίνακες παρατίθενται οι εκτελεσθείσες πτήσεις και αποστολές των εναερίων μέσων του Λιμενικού σώματος.

Έτος	Έξοδοι	Ώρες Πτήσεως
2011	26	58,5
2012	26	66,3
2013	25	61,5
2014	12	31,5
2015	55	158,3
2016	85	183,5
2017	180	447
2018	127	362,5
Συνολικά	**536**	**1.369,1**

Πίνακας 26. Εκτελεσθείσες πτήσεις και Ώρες πτήσεως για τα ελικόπτερα του ΛΣ.

Έτος	Έξοδοι	Ώρες Πτήσεως
2011	0	0
2012	20	67,3
2013	35	105,4
2014	32	113
2015	96	306
2016	10	35,2
2017	67	221
2018	54	168
Συνολικά	**314**	**1.016,3**

Πίνακας 27. Εκτελεσθείσες πτήσεις και Ώρες πτήσεως για τα αεροπλάνα του ΛΣ.

Ο σημαντικά αυξημένος αριθμός εξόδων και ωρών πτήσεως, των εναερίων μέσων του ΛΣ, σε απόλυτους αριθμούς αλλά και σε σύγκριση με τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ, δικαιολογείται με βάση το γεγονός ότι το μεγαλύτερο μέρος τους αφορά σε τακτικές περιπολίες, οι οποίες εκτελέσθηκαν με βάση ημερήσιο

προγραμματισμό επιτήρησης θαλάσσης, αναγνώρισης θαλασσίων στόχων και συλλογής σχετικών πληροφοριών, ενδιαφέροντος κυρίως του ΥΝΑΝΠ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντίθετα, όλες οι αποστολές των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ αφορούν σε περιπτώσεις που αυτά απογειώθηκαν για συγκεκριμένο περιστατικό, που αφορούσε σε ΠΕΠ, σε καθορισμένη περιοχή συμβάντος.

7. Διαπιστώσεις - Συμπεράσματα.

Από τις ανωτέρω αναλύσεις των περιστατικών έρευνας - διάσωσης ΠΕΠ, διαφαίνεται η εξαιρετικά μεγάλη αξία της συνδρομής των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ στην αντιμετώπιση του μεταναστευτικού ζητήματος και στη διαχείριση των περιστατικών έρευνας - διάσωσης ΠΕΠ, για το χρονικό διάστημα 2011 - 2018.

Ειδικότερα, συνάγονται διαπιστώσεις και συμπεράσματα, ως εξής:

α. Τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ, συνέδραμαν σε πολλά περιστατικά, απασχολήθηκαν σε σημαντικό βαθμό και ανάλωσαν αρκετά μέγαλο μέρος εξόδων και ωρών πτήσεως για περιπτώσεις ΠΕΠ, κατά τα έτη 2011 - 2018. Συγκεκριμένα, συνολικά για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το 19/% του συνολικού έργου των εναερίων μέσων του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ αφορούσε αποκλειστικά σε περιπτώσεις έρευνας – διάσωσης ΠΕΠ

β. Η συνολική ενασχόλησή τους για το συγκεκριμένο θέμα, ακολουθεί ανοδική τροχιά από το 2011 έως το 2015, έτος κατά το οποίο εμφανίζεται αξιοσημείωτη κορύφωση περιστατικών, εξόδων και ωρών πτήσεως και εν συνεχεία καθοδική τροχιά, μειούμενη προιόντος του χρόνου, από το 2016 έως το 2018. Η συγκεκριμένη κίνηση, είναι σε απόλυτη αρμονία με το γενικότερο πλαίσιο του μεταναστευτικού, όπως αποτυπώνεται από τα ετήσια δελτία συμβάντων του ΕΚΣΕΔ, τα οποία αφορούν σε διασώσεις σε θαλάσσιο χώρο, από όλα τα διαθέσιμα μέσα (πλωτά και εναέρια), με έμφαση στο δυσκολότερο από πλευράς αριθμού περιστατικών και διαχείρισής τους, έτος 2015 κατά το οποίο ο αριθμός περιστατικών ήταν αξαιρετικά μεγάλος. Ειδικότερα για το 2015, επισημαίνεται ότι το 52/% του έργου του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ αφορούσε σε περιπτώσεις έρευνας – διάσωσης ΠΕΠ.

γ. Αναφορικά με τη συμμετοχή ανά τύπο εναερίου μέσου, τονίζεται η συμπλήρωση 429,9 ωρών πτήσης από τα Super Puma, 35,1 από τα C-130, 31,4 από τα S-70 και 88.9 από τα AB-205, συνολικά για το διάστημα 2011 – 2018. Διαφαίνεται ότι το κύριο βάρος της προσπάθειας συνολικά, «σήκωσαν» τα 4 Super Puma (σε Ρόδο, Χίο, Λήμνο και Ελευσίνα), ενώ τονίζεται ότι η συνδρομή των C-130 συνίσταται σε εναέρια παρατήρηση και εντοπισμό ΠΕΠ. Η συνεισφορά των 6 AB-205 αποκτά ιδιαίτερη αξία και σημασία, με δεδομένη την παλαιότητα του

συγκεκριμένου μέσου και τις μειωμένες δυνατότητές του, εν σχέσει με τα AS-332 και S-70. Παράλληλα, τονίζεται η αξία της συνδρομής των S-70, καθώς επιχειρούν από το Κοτρώνι (πλησίον του Μαραθώνα) έχοντας να διανύσουν μεγάλες σχετικά αποστάσεις, για να προσεγγίσουν τα σημεία των συμβάντων, σε Αιγαίο και Ιόνιο.

δ. Τα εναέρια μέσα χρησιμοποιήθηκαν κατά κόρο σε περιπτώσεις εντοπισμού ΠΕΠ και κατάδειξής τους στα παραπλέοντα σκάφη ΛΣ και FRONTEX. Σε αρκετές περιπτώσεις μετά τον εντοπισμό των ΠΕΠ, είχαμε διάσωση από παραπλέοντα πλοία διαφόρων σημαιών νηολόγησης. Επίσης, υπήρξαν πολλές περιπτώσεις εντοπισμού σορών ΠΕΠ και κατάδειξής τους σε πλωτά, καθώς τα εναέρια μέσα δεν προβαίνουν σε ανάσυρση και περισυλλογή σορών.

ε. Η υπάρχουσα διάταξη των εναερίων μέσων, η οποία απορρέει από την απαίτηση πλήρους, ταχείας και αποτελεσματικής κάλυψης του Ελληνικού FIR, στο πλαίσιο διαθνών συμβάσεων αλλά και εφαρμογής της εθνικής μας πολιτικής και είναι δημοσιευμένη σε διεθνή αεροναυτιλιακά και ναυτιλιακά εγχειρίδια, είναι σε απόλυτη συνάφεια με τις απαιτήσεις διάσωσης ΠΕΠ, όπως προκύπτει με βάση τη συνολική χωρική κατανομή των συμβάντων κατά τα έτη 2011 – 2018, και επιδρά ευεργετικά στην ταχύτατη αντιμετώπιση όλων σχεδόν των περιστατικών κυρίως στον ευαίσθητο χώρο των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου.

στ. Η σύνθεση του πληρώματος των ελικοπτέρων Super Puma στην οποία συμπεριλαμβάνονται δυο δύτες – διασώστες καθώς και ιατρός, αλλά και οι δυνατότητες πτήσης τους ημέρα και νύχτα και σε άσχημες καιρικές συνθήκες, οδήγησαν σε αίσια έκβαση πολλά περιστατικά και αποτελούν εγγύηση για τις αποστολές έρευνας – διάσωσης ΠΕΠ, στους οποίους πιθανόν να υπάρχουν ευαίσθητα άτομα (βρέφη, παιδιά, εγκυμονούσες, τραυματίες, ηλικιωμένοι), ή άτομα σε κατάσταση υποθερμίας μετά από μακρά παραμονή στη θάλασσα, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες. Αναφορικά με τα AB-205, τα οποία ίπτανται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και επηρεάζονται από καιρικούς περιορισμούς, η ύπαρξη ιατρού εντός του ελικοπτέρου και η χρήση rescue basket οδηγεί στην αξιόπιστη χρήση τους και στο πεδίο της έρευνας διάσωσης ΠΕΠ, καλύπτοντας σε μεγάλο βαθμό τις χωρικές απαιτήσεις που δεν δύναται να καλυφθούν από τα Super Puma.

ζ. Αποδείχθηκε ότι ο έγκαιρος εντοπισμός από τα εναέρια μέσα και ανάσυρση ή κατάδειξη των κινδυνευόντων ΠΕΠ, ήταν κεφαλαιώδους σημασίας για την επιτυχή έκβαση της αποστολής και διάσωσή τους. Επίσης, η έγκαιρη συνέγερση και απογείωση των εναερίων μέσων συνέβαλε σε μεγάλο βαθμό στον έγκαιρο εντοπισμό τους και τη διάσωση μέσω ανάσυρσης, ή κατάδειξη της θέσης τους σε πλωτά του ΛΣ.

η. Κατά τα πρώτα έτη αναφοράς της παρούσας ερευνητικής εργασίας (2011 - 2013), είναι εμφανής η διασπορά των περιστατατικών στο θασάσσιο χώρο της Δυτικής Ελλάδας κυρίως (με ιδιαίτερη έμφαση στο 2011). Κατά τα επόμενα 2014 - 2016) το κέντρο βάρους των περιστατικών μετατοπίζεται εμφατικά στα νησιά του

Ανατολικού Αιγαίου. Κατά τα τελευταία έτη (2017, 2018) υπάρχει σαφής μείωση περιστατικών σε συνδυασμό με χωρική διασπορά σε αρκετά σημεία του Ελληνικού θαλάσσιου χώρου.

θ. Οι καιρικές συνθήκες, καθώς και η ώρα που λαμβάνει χώρα το συμβάν διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο για την εκτέλεση της κάθε έρευνας. Καθώς δεν υπάρχει προηγούμενη ειδοποίηση και οι αποστολές έρευνας - διάσωσης ΠΕΠ αναφύονται ξαφνικά χωρίς να υφίσταται κάποια ένδειξη στις περισσότερες περιπτώσεις, τα εναέρια μέσα αναγκάζονται να επιχειρούν χωρίς επαρκή χρόνο σχεδίασης της αποστολής, ημέρα και νύκτα με περιορισμένη ορατότητα, ισχυρούς ανέμους και επικίνδυνη κατάσταση θάλασσας για το προσωπικό που κατέρχεται προς διάσωση των ΠΕΠ (δύτες - διασώστες). Τα εναέρια μέσα αποδεικνύεται ότι καλούνται να επιχειρήσουν στο χρόνο μεγίστης ετοιμότητάς τους οποιαδήποτε ώρα της ημέρας, ανεξάρτητα από τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και χωρίς πρόβλεψη για τη χρονική διάρκεια της αποστολής, έχοντας πάντοτε κατά νου την περίπτωση προσγείωσης για επανεξυπηρέτηση και συνέχισης της αποστολής, σε διαφορετικό αεροδρόμιο από αυτό της αναχώρησης και συχνά χωρίς να υπάρχουν στοιχεία για το προβλεπόμενο ή υπολογιζόμενο πέρας της επιχείρησης και επιστροφή στη βάση.

ι. Οι αποστολές των εναερίων μέσων για έρευνα - διάσωση, είναι επιχειρήσεις που δεν επιδέχονται καθυστερήσεων, σφαλμάτων και αβλεψιών, καθώς αφορούν στο αγαθό της «διατήρησης/διάσωσης της ανθρώπινης ζωής». Αν και πολλές φορές εμφανίζονται να έχουν κοινά στοιχεία μεταξύ τους, κατά βάση είναι κάθε φορά μοναδικές, καθώς διαφοροποιούνται πολλές παράμετροι (καιρικές συνθήκες, ώρα, είδος σκάφους που κινδυνεύει, αριθμός, σύνθεση γένος και κατάσταση των ΠΕΠ κτλ). Υπό αυτό το πρίσμα, αποτελούν «μονόδρομο», όπως και οι αποστολές αεροδιακομιδών, αλλά και πυρόσβεσης και δεν δύναται να συγκριθούν με άλλες κατηγορίες εναερίων αποστολών (αναχαιτίσεις, προσβολές στόχων, εκπαίδευση κτλ) για τις οποίες διατίθεται συνήθως επαρκής χρόνος σχεδίασης και ελέγχου στοιχείων και οι οποίες δύναται να επαναληφθούν σε μέλλοντα χρόνο, εάν δεν δύναται να εκτελεσθούν βάση προγραμματισμού, ή αν δεν έχουν αίσια έκβαση κατά την αρχική εκτέλεσή τους.

ια. Οι πληροφορίες που παρέχονται στα πληρώματα των εναερίων μέσων, είναι ασαφείς σε πολλές περιπτώσεις, καθώς δεν είναι δυνατή η πιστοποίηση των στοιχείων των κινδυνευόντων ΠΕΠ. Συγκεκριμένα, υπάρχει ασάφεια αναφορικά με την ακριβή θέση και την λειτουργική κατάσταση του σκάφους που βρίσκεται σε κίνδυνο, με τον αριθμό, τη σύνθεση (άνδρες, γυναίκες,παιδιά, ηλικιωμένοι) και την κατάσταση των ατόμων που επιβαίνουν σε αυτό, καθώς αρκετές φορές η συνέγερση γίνεται κατόπιν τηλεφωνήματος από κάποιο άτομο που βρίσκεται στο σκάφος, στον αριθμό κλήσης του ΕΚΣΕΔ, ή μέσω του 112. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να απογειώνονται τα εναέρια μέσα έχοντας ελλιπή αρχική πληροφόρηση και εν συνεχεία, καθώς επικαιροποιούνται οι πληροφορίες από το ΕΚΣΕΔ, να τροποποιούνται στοιχεία της αποστολής τους (σημείο συμβάντος, αριθμός ατόμων,

κατάσταση σκάφους κτλ). Σε αρκετά περιστατικά, η αδυναμία συνεννόησης οφείλεται σε ελλιπή γνώση της αγγλικής γλώσσας από τα άτομα που βρίσκονται σε κίνδυνο.

ιβ. Είναι εμφανής η τακτική των διακινητών, να μετατρέπουν την παράνομη μεταφορά ατόμων προς τα Ελληνικά νησιά, σε περιπτώσεις ναυτικού ατυχήματος, βυθίζοντας οι ίδιοι, ή προτρέποντας τους ΠΕΠ να βυθίσουν, να ακινητοποιήσουν ή να προξενήσουν βλάβη στα σκάφη που τους μεταφέρουν και εν συνεχεία να καλέσουν το ΕΚΣΕΔ, είτε μέσω του αριθμού 112, είτε απευθείας με τηλεφωνική κλήση στο Θάλαμο Επιχειρήσεων, αιτούμενοι βοηθείας καθώς το σκάφος που επιβαίνουν «είναι ακυβέρνητο» ή «βουλιάζει».

ιγ. Μέχρι στιγμής δεν φαίνεται να έχει γίνει χρήση συστημάτων PLB από ΠΕΠ, για τον εντοπισμό τους μέσω του GRMCC, ή άλλου ΚΕΑ. Αυτό πιθανώς οφείλεται είτε σε άγνοια των δυνατοτήτων του συστήματος, είτε σε φόβο των διακινητών για πιθανό εντοπισμό τους, αν προβούν σε πολλές ή διαδοχικές παραγελλίες και αγορές μεμονωμένων PLB.

8. Εκτιμήσεις

Σε συνάφεια με τις διαπιστώσεις και τα συμπεράσματα της προηγούμενης παραγράφου, παρατίθενται οι κάτωθι εκτιμήσεις:

α. Θα απαιτηθεί, όπως τα εναέρια μέσα του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ συνεχίσουν τη συνδρομή τους στην αντιμετώπιση του μεταναστευτικού ζητήματος, με έμφαση στο χώρο των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου.

β. Η παρούσα διάταξη των μέσων, θα καλύπτει σε μεγάλο βαθμό τις απαιτήσεις στο χώρο του Αιγαίου. Όμως, η τοποθέτηση ενός ακόμα ελικοπτέρου με δυνατότητες να επιχειρεί ημέρα και νύκτα (πχ AS-332) σε αεροδρόμιο της Δυτικής Ελλάδας, για παράδειγμα στον Άραξο, ή στο Άκτιο, θα προσδώσει σημαντικές δυνατότητες εκτέλεσης αποστολών έρευνας – διάσωσης στον χώρο του Ιονίου, με άμεσο αντίκτυπο στην αντιμετώπιση περιστατικών ΠΕΠ σε κατάσταση κινδύνου, που συνδέονται με τις μεταναστευτικές ροές προς Αδριατική και Ιταλία.

γ. Η ύπαρξη του καλά οργανωμένου και αποτελεσματικού συστήματος έρευνας – διάσωσης της χώρας μας (αναφορικά με τα εναέρια αλλά και τα πλωτά μέσα), καθώς γίνεται γνωστή στους ΠΕΠ μέσω των διακινητών, θα προσδίδει σχετική σιγουριά σε αυτούς και θα αποτελεί ελκυστικό παράγοντα για την προσπάθειά τους να προσεγγίσουν τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου.

δ. Καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις, σκοπός των ΠΕΠ φαίνεται να είναι η μεταφορά τους σε κάποιο ασφαλή χώρο των νησιών του Αιγαίου και η παραμονή τους εκεί μέχρι την εξέταση της αίτησης για άσυλο που καταθέτουν και όχι η διακίνησή τους σε όλη την Ελληνική επικράτεια χωρίς συνοδευτικά έγγραφα, φαίνεται ότι η προσπάθεια παράνομης εισόδου τους προς τα συγκεκριμένα νησιά (Λέσβο, Χίο, Σάμο, Κω και Λέρο) που διαθέτουν «hot spots», θα συνεχισθεί, κλιμακούμενη ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, αλλά και τις γεωπολιτικές επιδιώξεις της Τουρκίας, γεγονός που αποδυκνείεται από τα γεγονότα του Αυγούστου – Σεπτεμβρίου 2019.

ε. Με βάση τα ανωτέρω στοιχεία, φαίνεται η χωρική (Ανατολικό Αιγαίο) και χρονική (κυρίως νυκτερινές ή πρώτες πρωινές ώρες) προτίμηση των διακινητών, που αποσκοπεί στην όσο το δυνατό ταχύτερη διακίνηση των ΠΕΠ, άρα και στην γρηγορότερη απεμπλοκή τους από τα συμβάντα και την όσο το δυνατό λιγότερη έκθεσή τους σε πιθανότητα σύλληψης. Όμως, δεν είναι δυνατό να γίνει σαφής μελλοντική πρόβλεψη της συμπεριφοράς τους, καθώς η τεχνολογία (δυνατότητες σκαφών, κινητή τηλεφωνία, internet κτλ) δίδει αρκετά πλεονεκτήματα σε αυτούς και σε συνδυασμό με την ιδιότητα του αιφνιδιασμού αλλά και της επιλογής από αυτούς του τόπου αλλά και του χρόνου, καθιστά δύσκολη την ασφαλή πρόβλεψη για το «πότε» και το «που» των μελλοντικών προσπαθειών διακίνησης ΠΕΠ και «αποβίβασής» τους σε Ελληνικό έδαφος.

στ. Η ύπαρξη «hot spots» σε συγκεκριμένα νησιά, θα συνεχίσει να αποτελεί πόλο έλξης των ΠΕΠ σε αυτά.

ζ. Όταν η κατάσταση των «hot spots» θα καθίσταται εξαιρετικά βεβαρυμένη, λόγω μεγάλου αριθμού ΠΕΠ σε αυτά, (αλλά και όχι μόνο σε αυτή την περίπτωση), θα γίνεται μεγαλύτερη εκμετάλλευση της θαλάσσιας οδού νότια της Αλεξανδρούπολης, στοχεύοντας σε αποφυγή των νησιών και αποβίβαση ΠΕΠ σε χερσαίους χώρους της Θράκης, με σκοπό τη συνέχιση της διακίνησής τους οδικώς προς τα μεγάλα αστικά κέντρα και προσπάθεια καταγραφής τους σε αυτά (πχ Καβάλα, Θεσσαλονίκη κτλ).

η. Είναι πιθανή η χρήση PLB από ΠΕΠ, κατόπιν προμήθειάς τους από τους διακινητές, με σκοπό τον ταχύτερο και ακριβέστερο εντοπισμό τους.

θ. Η χρήση επιπλέον μέσων του FRONTEX και των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας (πχ UAVs, Drones, στατικά αερόστατα, θερμικές και ηλεκτροοπτικές κάμερες, συστήματα δορυφορικής τηλεπισκόπισης καθώς και μπαλόνια τηλεπισκόπισης που επιχειρούν στη στρατόσφαιρα) θα επιβοηθήσουν σημαντικά στον έγκαιρο εντοπισμό των ΠΕΠ και θα συνδράμουν στην ταχύτερη αποστολή εναερίων μέσων (αλλά και πλωτών) στο χώρο των συμβάντων.

Εικόνα 16. Επιμύθιο από παρουσιάσεις ΕΚΣΕΔ/ΑΤ

9. Βιβλιογραφία - Ιστοσελίδες.

1) ΦΕΚ 535/Β/16-2-2018 (Κοστολόγηση/τιμολόγηση παρεχομένων υπηρεσιών και οικονομική τακτοποίηση των δοσοληψιών των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων).
2) ΦΕΚ 35/28-2-1947 (Κύρωση της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας Σικάγο, 7-12- 1944)
3) ΦΕΚ 100/25-4-1898/Νόμος 1844 (Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την Έρευνα και Διάσωση, Αμβούργο 17-4-1979)
4) ΦΕΚ 647/Β/30-8-1993 (Έγκριση Κανονισμού Οργάνωσης και Λειτουργίας Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης).
5) International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR), Vol I, II & III, 2016 Edition.
6) Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation (Search and Rescue, ICAO 8th Edition, July 2004).
7) ΕΚΣΕΔ Annual Reports 2012 – 2018
8) www.haf.gr
9) www.hcg.gr
10) www.cospas-sarsat.int